

Warszawa, 28.04.2016 r.

An aerial photograph of a modern railway interchange. A large, modern station building with a prominent red roof and glass facade is the central feature. To the left, a high-speed train is traveling on a curved track. To the right, a tram is visible on a track. The tracks are elevated and surrounded by greenery and trees. The sky is clear and blue.

**WĘZŁY INTEGRACYJNE  
JAKO OBOWIĄZKOWY ELEMENT  
NOWOPROJEKTOWANYCH LINII KOLEJOWYCH  
NA PRZYKŁADZIE**

**POMORSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ**



# KALENDARIUM PROJEKTU PKM



- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Studium wykonalności PKM                    | 2008 - 2009 r.                 |
| 2. Zespół Projektu                             | czerwiec 2009 r.               |
| 3. Koncepcja Programowo-Przestrzenna           | luty 2010 - grudzień 2010 r.   |
| 4. Ocena wpływu na środowisko                  | luty 2010 - luty 2011 r.       |
| 5. Powołanie spółki PKM S.A.                   | czerwiec 2010 r.               |
| 6. Wniosek środowiskowy (KIP)                  | czerwiec 2010 r.               |
| 7. Konsultacje społeczne                       | wrzesień 2010 - luty 2011 r.   |
| 8. Decyzja środowiskowa                        | czerwiec 2011 r.               |
| 9. Konkurs architektoniczny                    | lipiec 2011 r.                 |
| 10. Decyzja lokalizacyjna                      | styczeń 2012 r.                |
| 11. Umowa o dofinansowanie z UE                | maj 2012 r.                    |
| 12. Przejmowanie nieruchomości                 | październik – grudzień 2012 r. |
| 13. Prawomocne pozwolenie na budowę            | grudzień 2012 r.               |
| 14. Prace przygotowawcze (wycinka, wyburzenia) | styczeń - kwiecień 2013 r.     |
| 15. Wyłonienie głównego wykonawcy              | marzec 2013 r.                 |
| 16. Rozruch placu budowy                       | maj 2013 r.                    |
| 17. Zakończenie robót budowlanych              | 30 kwietnia 2015 r.            |
| 18. Oddanie linii PKM do użytku                | 1 września 2015 r.             |



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

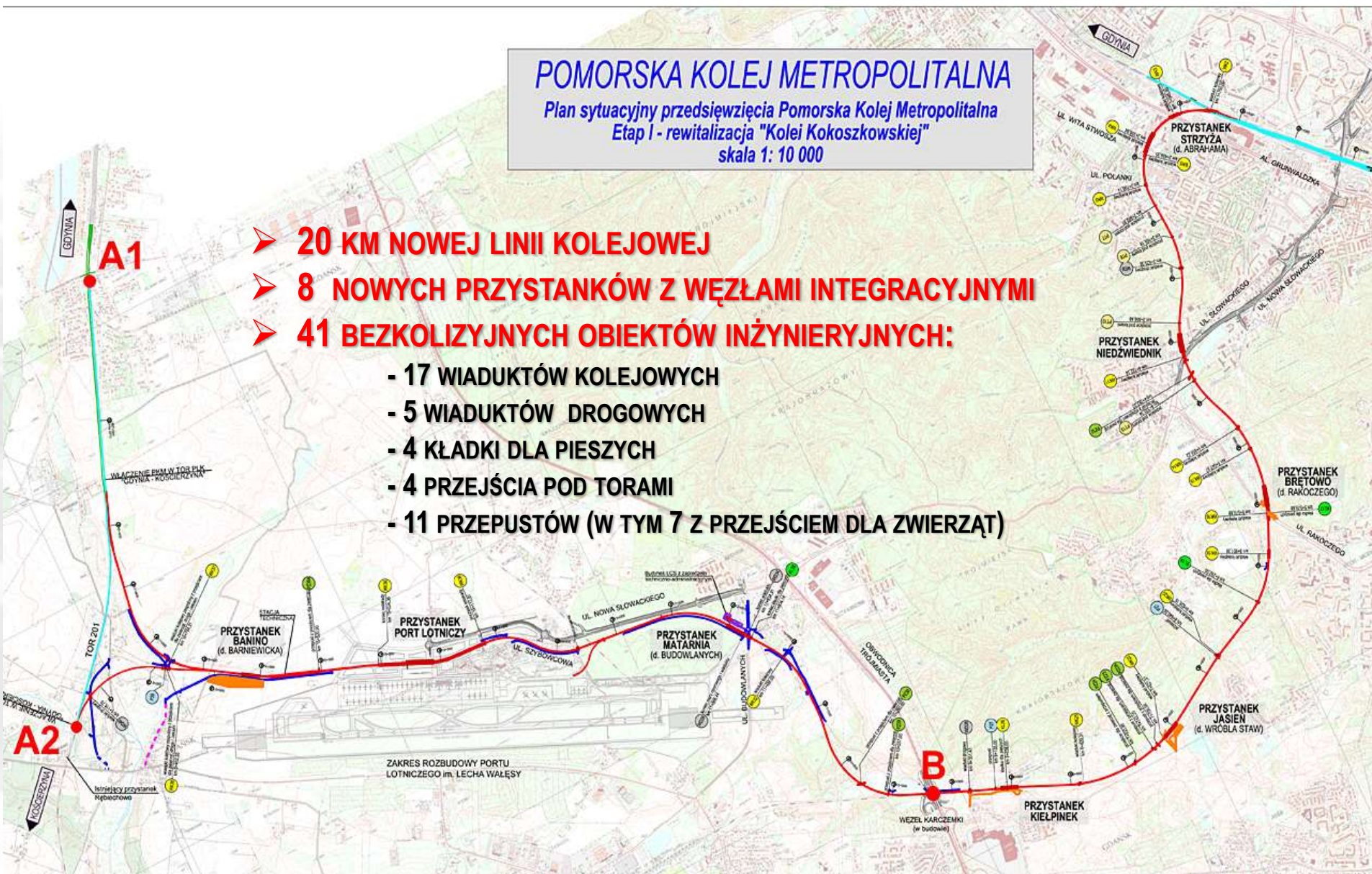
# POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

Plan sytuacyjny przedsięwzięcia Pomorska Kolej Metropolitalna  
Etap I - rewitalizacja "Kolei Kokoszkowskiej"

skala 1: 10 000

- 20 KM NOWEJ LINII KOLEJOWEJ
- 8 NOWYCH PRZYSTANKÓW Z WĘZŁAMI INTEGRACYJNYMI
- 41 BEZKOLIZYJNYCH OBIEKTÓW INŻYNIERYJNYCH:

- 17 WIADUKTÓW KOLEJOWYCH
- 5 WIADUKTÓW DROGOWYCH
- 4 KŁADKI DLA PIESZYCH
- 4 PRZEJŚCIA POD TORAMI
- 11 PRZEPUSTÓW (W TYM 7 Z PRZEJŚCIEM DLA ZWIERZĄT)



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



# STAN WYJŚCIOWY



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



MORZE BAŁTYCKIE

# STAN DOCELOWY



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

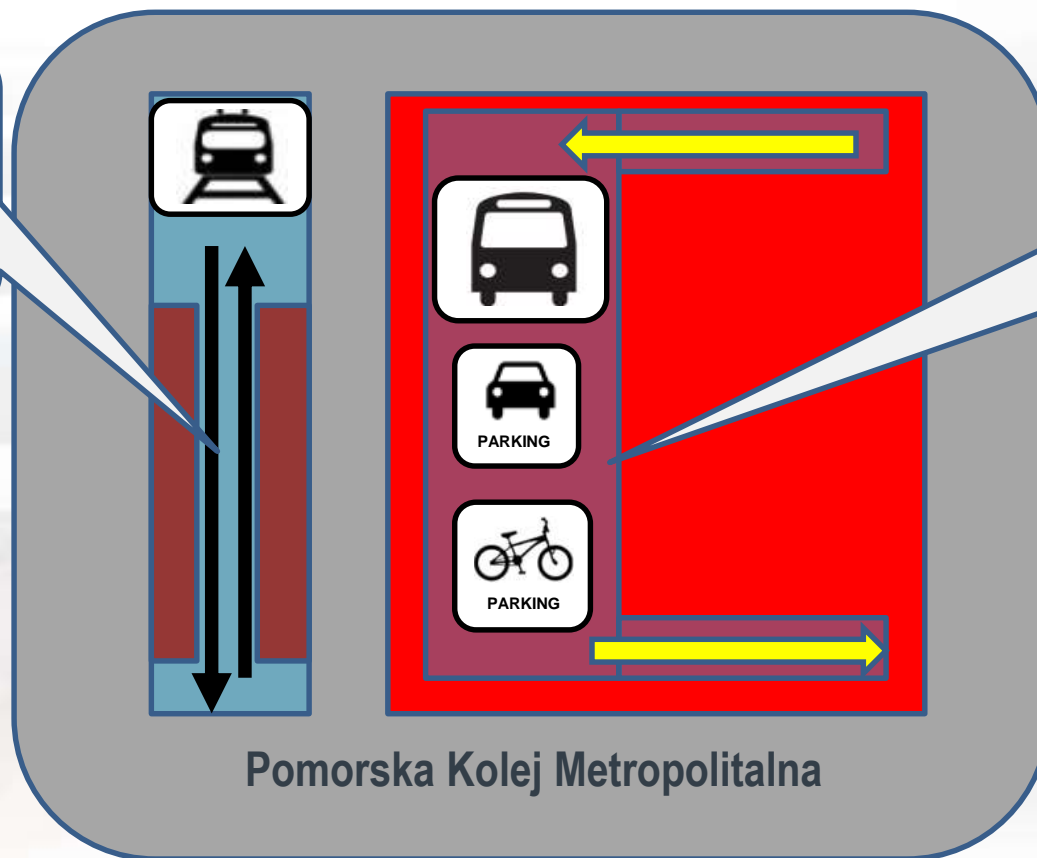


Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

# MODEL REALIZACJI PROJEKTU

PKM SA  
+ PO IŚ

SAMORZĄD  
LOKALNY  
+ RPO



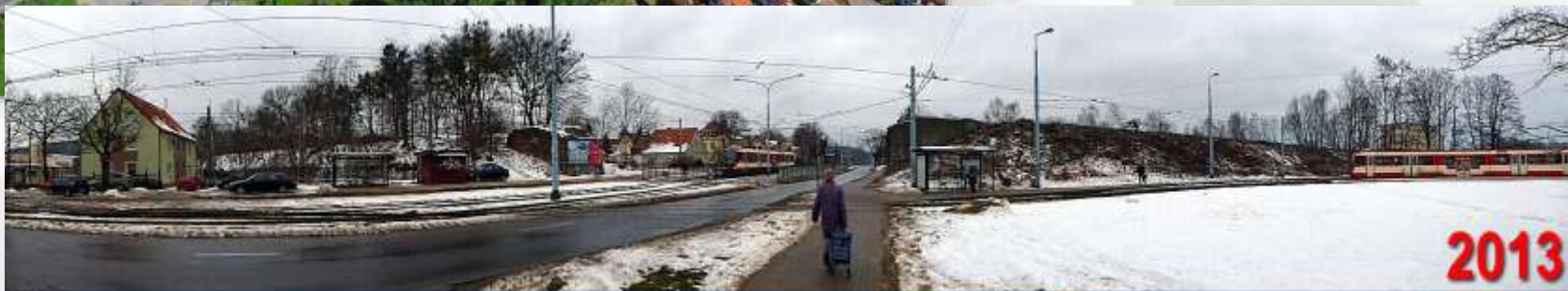


# INTEGRACJA Z KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ



POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA

- 2 przystanki PKM połączone z przystankami tramwajowymi, w tym jeden zaprojektowany od podstaw w systemie „door-to-door”.
- Przystanki lub pętle autobusowe przy wszystkich 8 przystankach PKM.
- Nowe linie autobusowe i tramwajowe dowożące mieszkańców do nowych przystanków PKM.
- Zintegrowany rozkład jazdy wszystkich przewoźników.



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

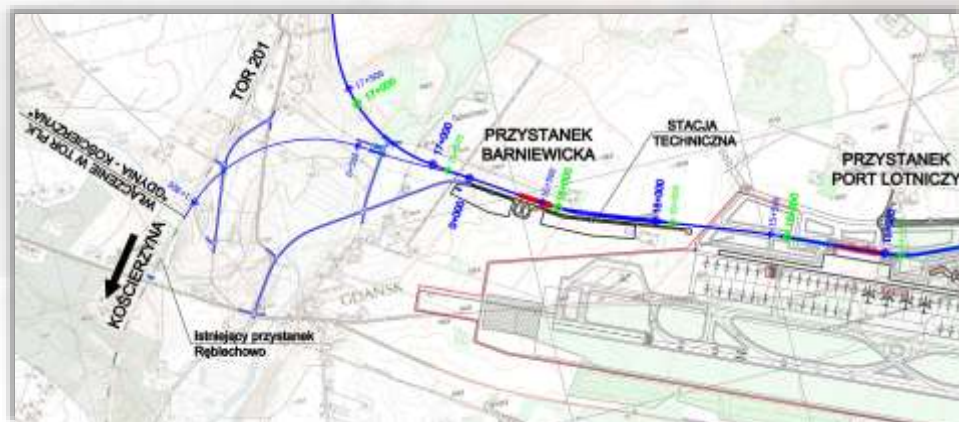


Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



# WĘZŁY PARK & RIDE

- Parkingi samochodowe przy 6 z 8 przystanków PKM (brak parkingów tylko przy 2 przystankach zlokalizowanych najbliżej centrum miasta, gdzie wjazd aut powinien być ograniczony).
- Im dalej od centrum miasta, tym więcej miejsc parkingowych - od 17 przy przystanku PKM Gdańsk Brętowo do 370 w Gdańsku Rębiechowie (rezerwa terenu nawet na 1000 miejsc parkingowych!).
- Parkingi rowerowe przy wszystkich 8 przystankach.
- Darmowy parking dla korzystających z linii PKM.





# INTEGRACJA Z PORTEM LOTNICZYM



POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA



- Przystanek PKM Port Lotniczy wybudowany przy samym lotnisku.
- Kładka łącząca przystanek PKM bezpośrednio z terminalem lotniska
- Zintegrowana informacja pasażerska.



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko





Parkingi dla samochodów



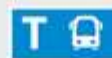
Parkingi dla inwalidów



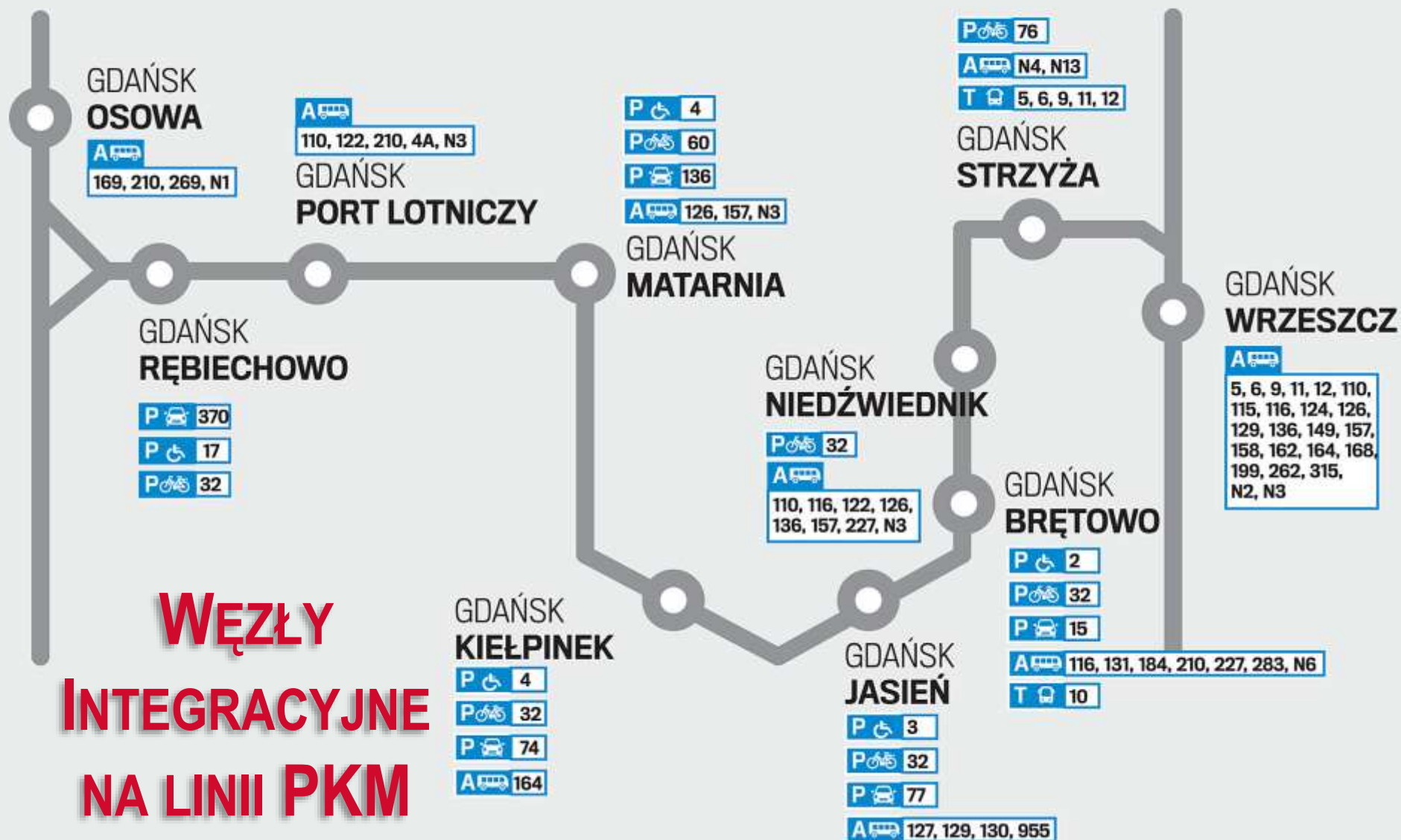
Parkingi dla rowerów



Przystanki linii autobusowych



Przystanki linii tramwajowych



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



# PRZEWIDYWANA LICZBA PASAŻERÓW **PKM!**

POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA



**Niepełna integracja**

**6,5 mln – 12,5 mln**  
(rocznie)

**Pełna integracja**

**10,3 mln – 24,2 mln**  
(rocznie)

**ANALIZA MARKETINGOWA 2015-2042**  
**(INICJATYWA JASPERS)**



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



SAMORZĄD  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską  
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



DZIĘKUJĘ  
ZA UWAGĘ

