



Adam Szuba

Jeden pojazd – dwa kierunki.

Rola tramwajów dwukierunkowych w kształtowaniu oferty przewozowej w Warszawie.

ZTM Warszawa



Jeden pojazd - dwa kierunki

zrealizowane

planowane

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu stałej oferty przewozowej dla pasażerów.

A. STARE ŚWIDRY

C. NOWODWORY

B. DASZYŃSKIEGO

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-1. HALE BANACHA

2-1. KOROTYŃSKIEGO

1-2. BUDOWLANA

2-2. SYNÓW PUŁKU

1-3. NAMYSŁOWSKA

2-3. ANDERSA

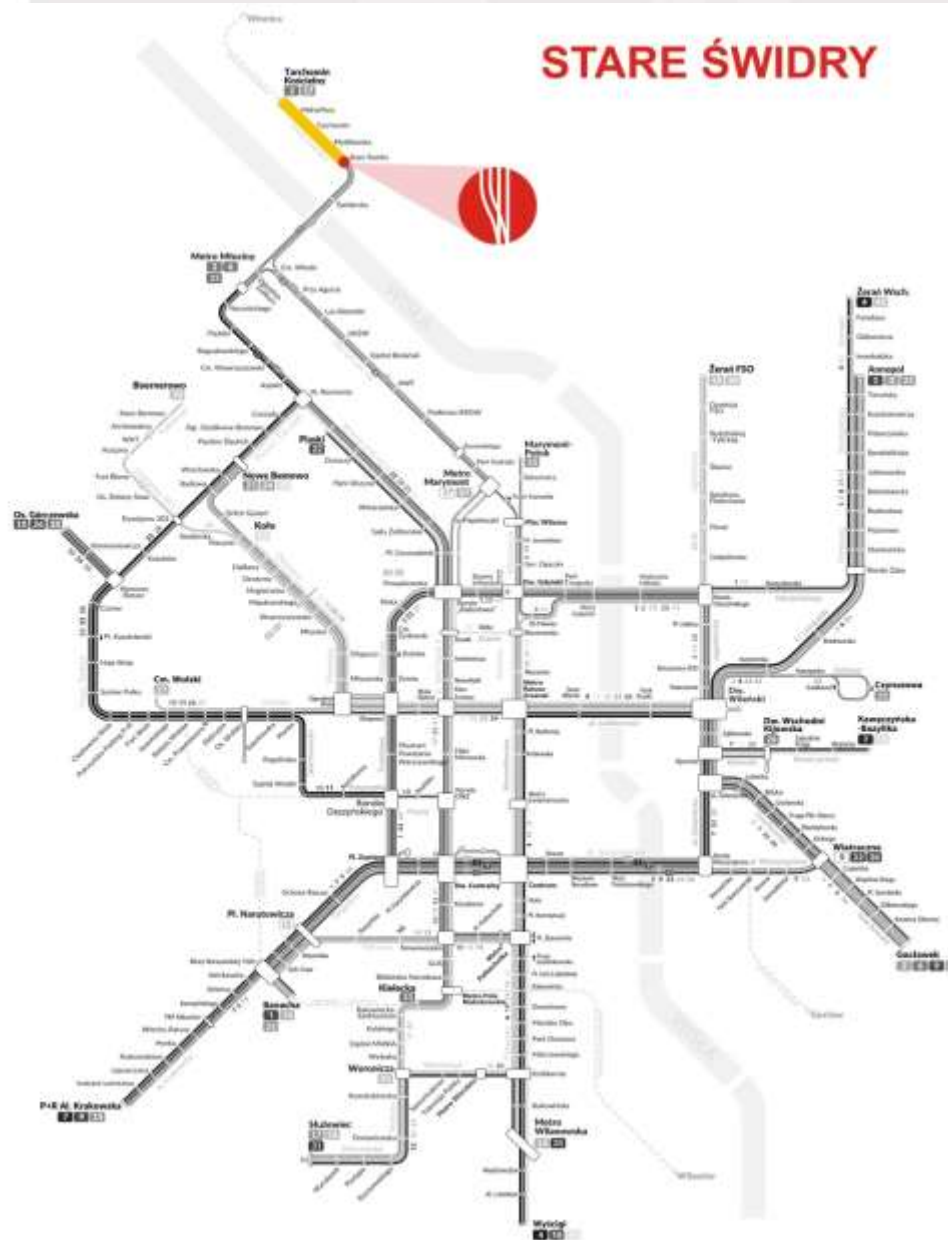
1-4. KONDRATOWICZA

2-4. DW. CENTRALNY

1-5. WORONICZA



Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu stałej oferty przewozowej dla pasażerów.



A. STARE ŚWIDRY

start
21.01.2013

zakończenie
27.12.2014

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu stałej oferty przewozowej dla pasażerów.

A. STARE ŚWIDRY



© Leszek Peczyński 2013

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu stałej oferty przewozowej dla pasażerów.

A. STARE ŚWIDRY

- Możliwość uruchomienia przewozów tramwajowych mimo, że dalszy odcinek jest w budowie
- Test pierwszej eksploatacji rozjazdów nakładkowych
- Zaskakujące wyniki w potokach pasażerskich
 - ✓ styczeń 2013 - częstotliwość tramwajów 6 minut w godzinach szczytu
 - ✓ grudzień 2014 - częstotliwość tramwajów 4 minuty w godzinach szczytu



- Test nowej roli dla wagonów 120NaDUO
- Pierwsze ograniczenia w pracy przewozowej komunikacji autobusowej

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu stałej oferty przewozowej dla pasażerów.

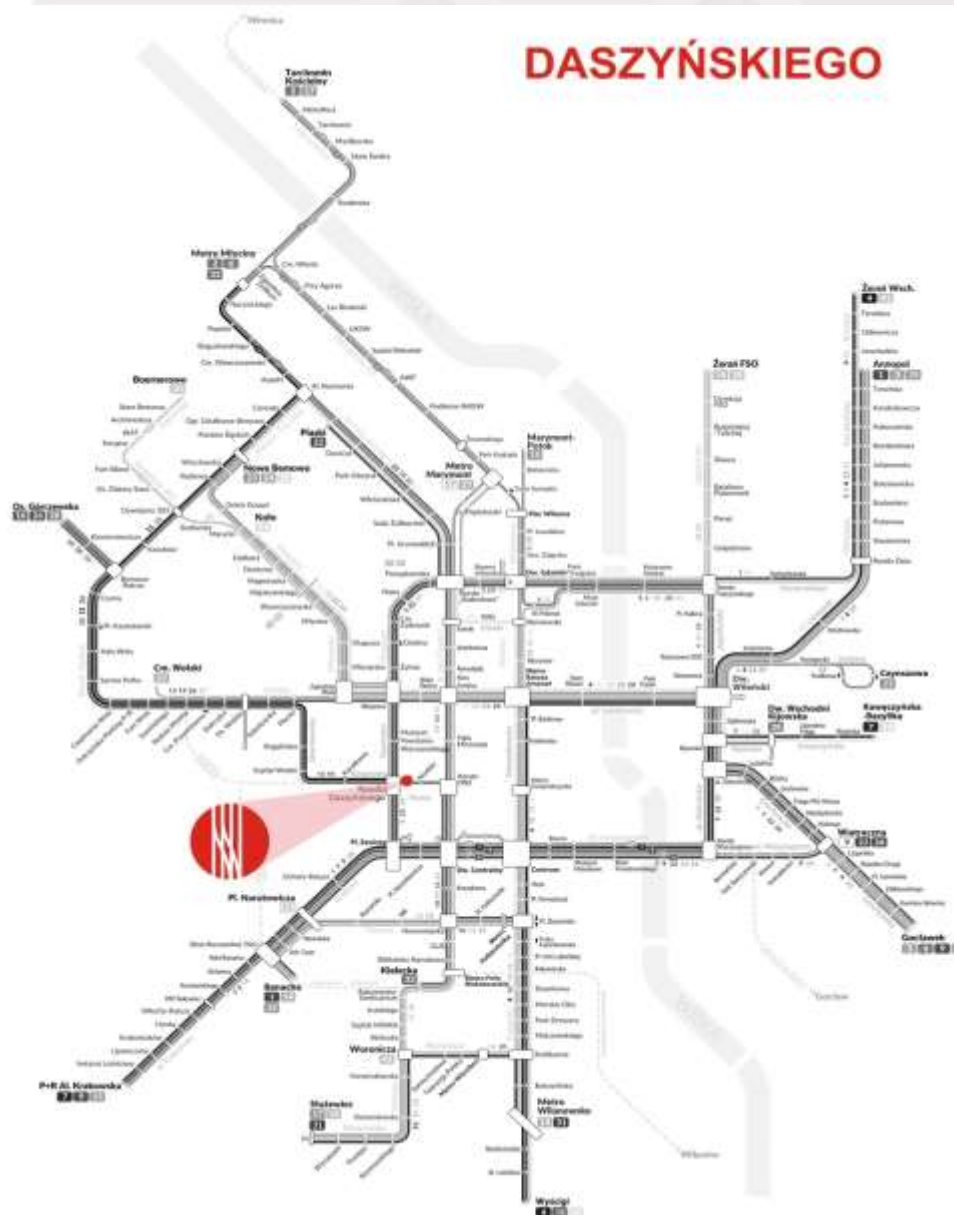
A. STARE ŚWIDRY



© Leszek Peczyński 2013



Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu stałej oferty przewozowej dla pasażerów.



B. *DASZYŃSKIEGO*

start
7.12.2015

zakończenie



Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu stałej oferty przewozowej dla pasażerów.

B. DASZYŃSKIEGO



© Leszek Peczyński 2016



WARSZAWA
19115

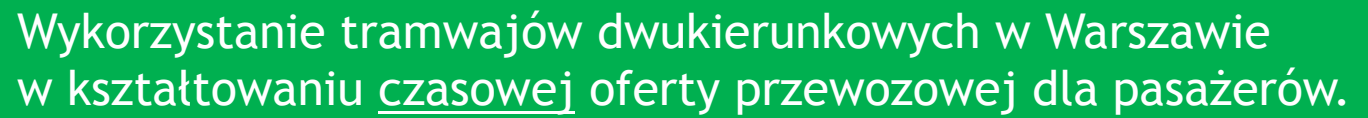
Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu stałej oferty przewozowej dla pasażerów.

B. DASZYŃSKIEGO

- Dowóz do II linii metra
- Linia dedykowana współpracy z metrem - podstawienia na przystanek przy metrze pustego taboru (komfort pasażerów)
- Współpraca z linią 10: częstotliwość na odcinku Bemowo-Ratusz - Rondo Daszyńskiego 4 minuty w godzinach szczytu



- Linia 11 - częstotliwości:
 - ✓ 8 minut w szczycie
 - ✓ 12 minut w międzyszczytce
 - ✓ 15 minut weekendy
 - ✓ 20 minut rano i wieczorem



zakończenie
23.08.2015

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-1. HALE BANACHA





Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-1. HALE BANACHA

- Inauguracja ruchu wagonów typu 128N w roli dwukierunkowej
- Wagony przez okres wyłączenia ruchu odcięte od zajezdni!
- Zachowanie szynowej oferty przewozowej dla podróży lokalnych
- Alternatywa dla tranzytowych podróży, gdzie potrzebna jest przesiadka
- Ograniczenie odcinka zamkniętego do kilku przystanków
- Bez sieci na przejeździe między torami - łatwiejsze położenie nakładki, ale gorsze w eksploatacji



- Linia 79 - częstotliwości:
 - ✓ 5 minut w szczycie
 - ✓ 6 minut w międzyszczycie
 - ✓ 6 minut w soboty
 - ✓ 7,5 minuty w niedziele
 - ✓ 10 minut rano i wieczorem

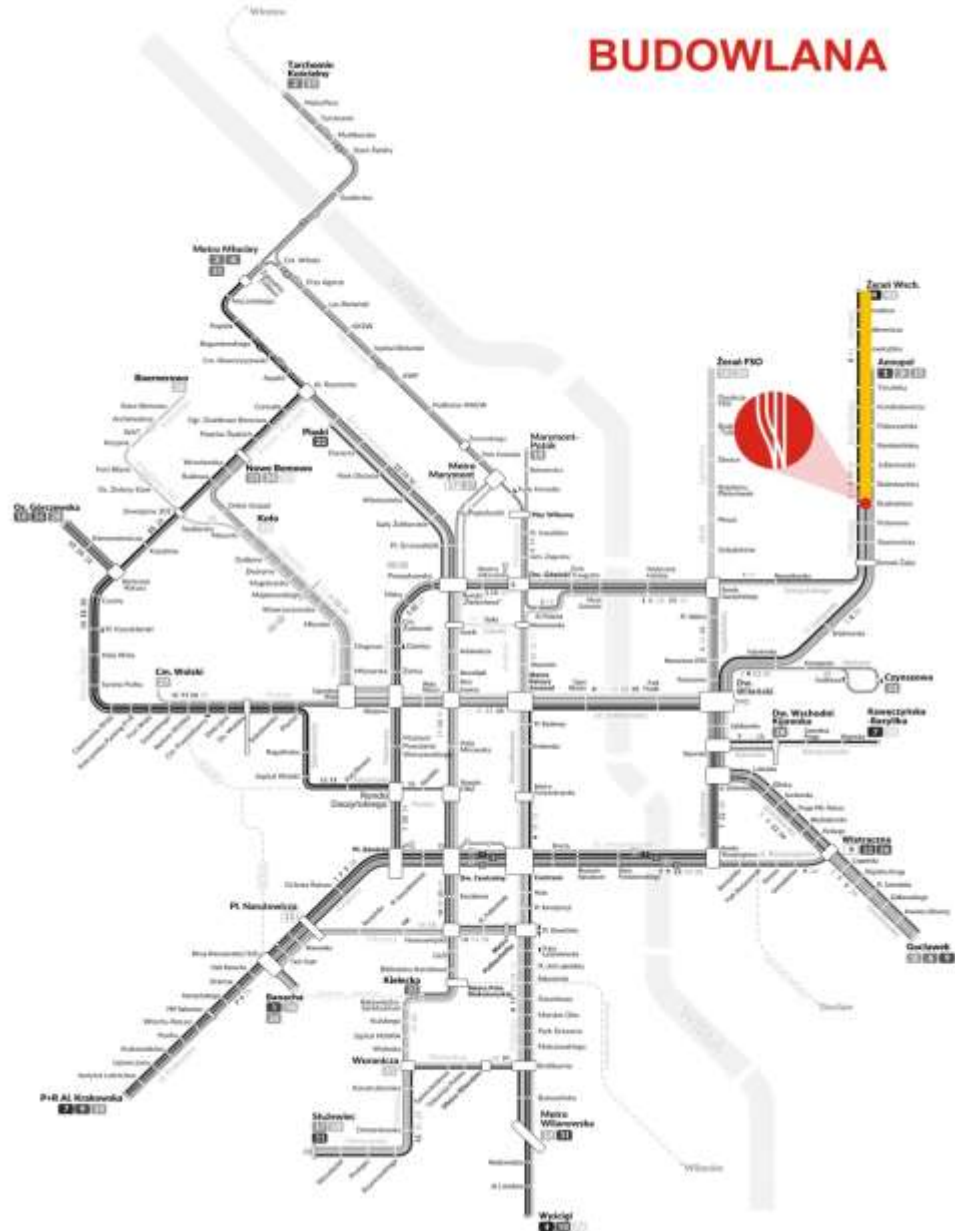
Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-1. HALE BANACHA





Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.



1-2. *BUDOWLANA*

start
31.08.2015

zakończenie
22.09.2015

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-2. BUDOWLANA



© Leszek Peczyński 2015



Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-2. BUDOWLANA



- Brak konieczności zaplanowania znacznie większej pracy przewozowej zastępczej komunikacji autobusowej
- Utrzymanie bezpośredniego połączenia z Dw. Gdańskim dla części mieszkańców Bródna
- Ograniczenie do niezbędnego minimum zamkniętego odcinka
- Alternatywa dla tranzytowych podróży, gdzie potrzebna jest przesiadka

- Linia 1 - częstotliwości:
 - ✓ 4 minuty w szczycie
 - ✓ 6 minut w międzyszczyście
 - ✓ 7,5 minut weekendy
 - ✓ 10 minut rano i wieczorem

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

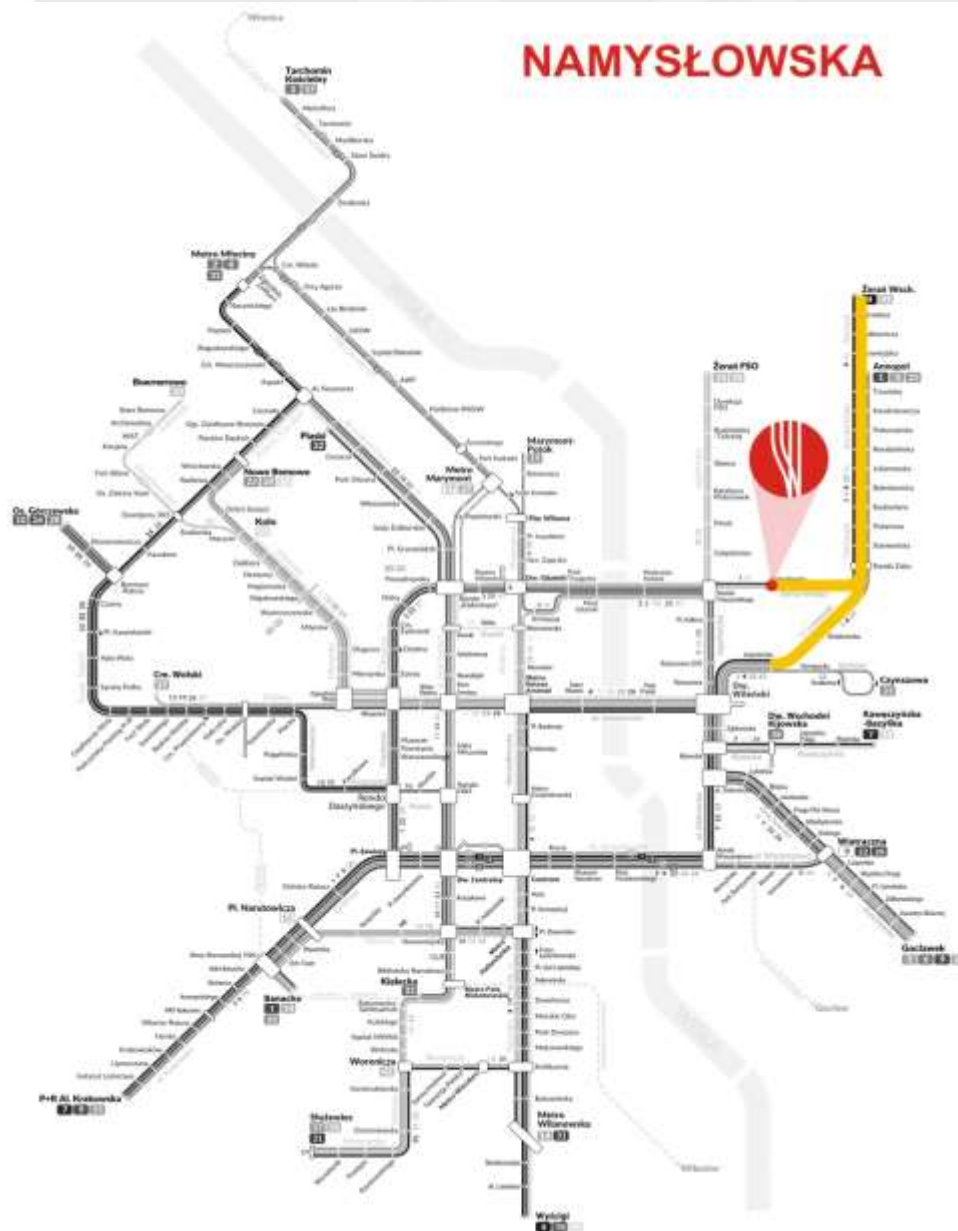
1-2. BUDOWLANA



© Leszek Peczyński 2015



Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.



1-3. NAMYSŁOWSKA

start
24.09.2015

zakończenie
23.10.2015



Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-3. NAMYSŁWOSKA



© Leszek Peczyński 2015



19115
WARSZAWA

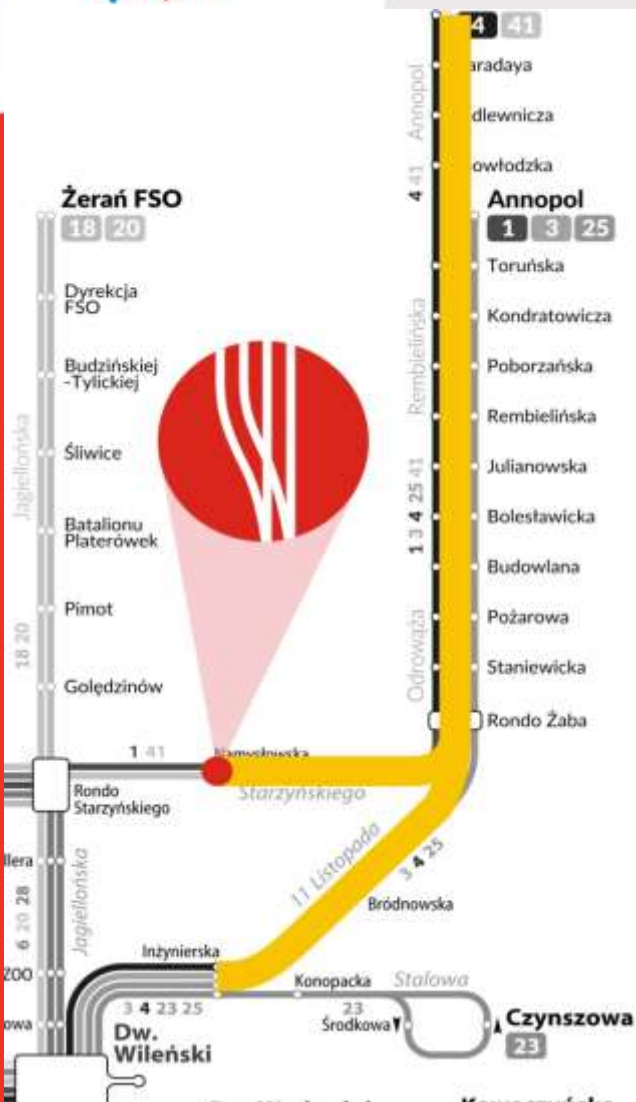


Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-3. NAMYSŁOWSKA

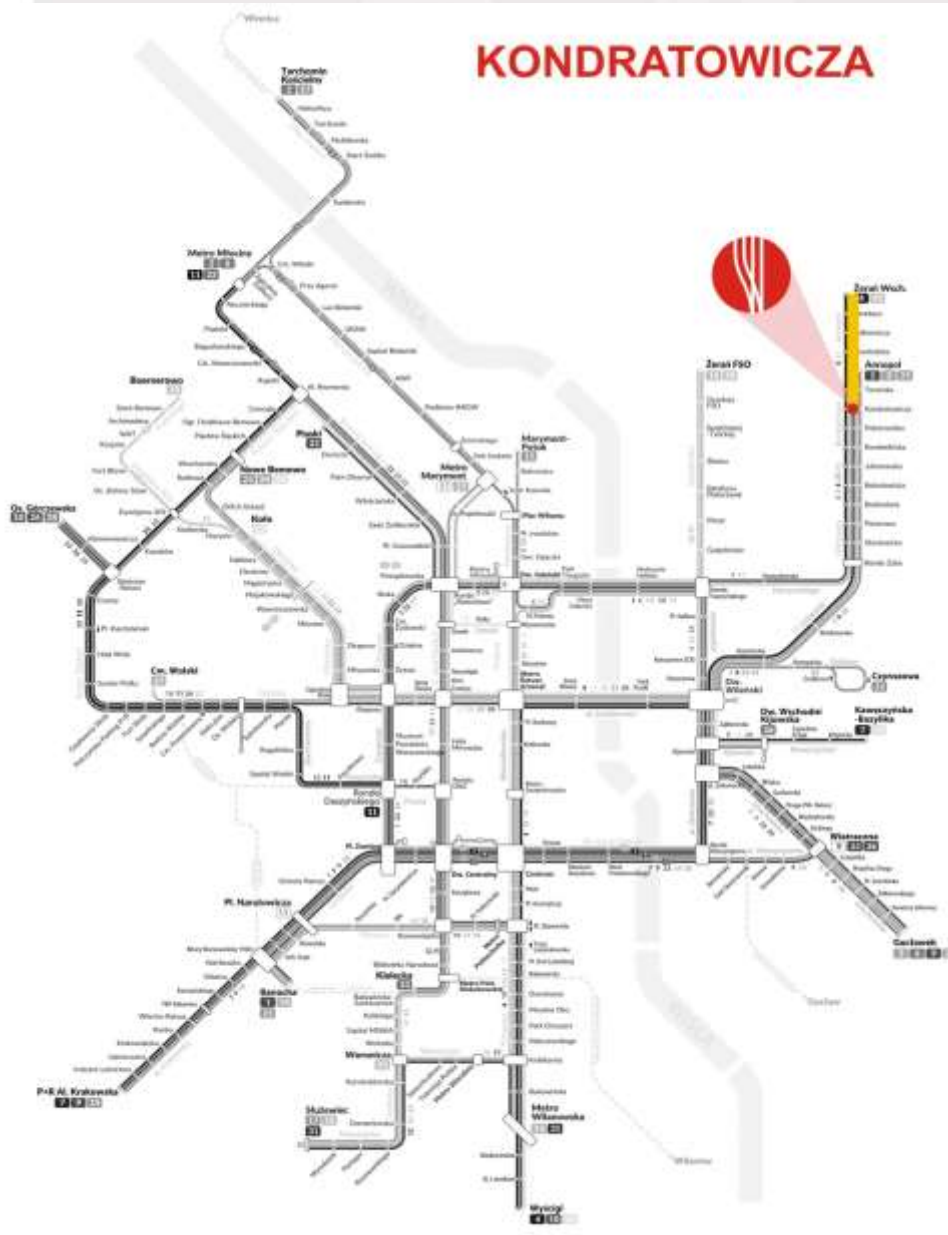
- Brak konieczności zaplanowania znacznie większej pracy przewozowej zastępczej komunikacji autobusowej
- Alternatywa dla tranzytowych podróży, gdzie potrzebna jest przesiadka
- Uatrakcyjnienie przesiadek tramwaj - autobus komunikacji zastępczej

- Linia 1 - częstotliwości:
 - ✓ 6 minut w szczycie
 - ✓ 6 minut w międzyszczycie
 - ✓ 7,5 minut weekendy
 - ✓ 10 minut rano i wieczorem





Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.



1-4. **KONDRATOWICZA**

start

11.11.2015

zakończenie

6.12.2015



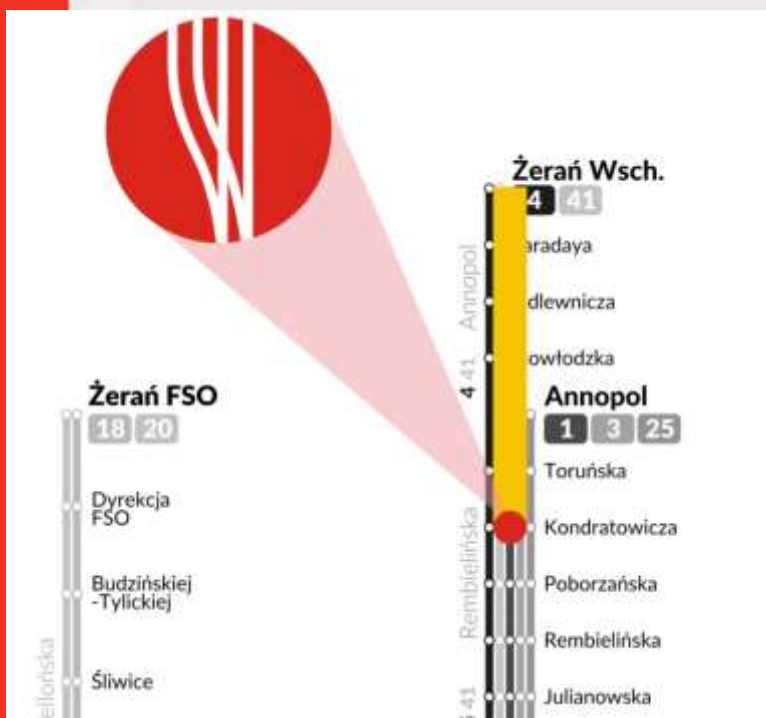
19115 WARSZAWA



Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-4. KONDRATOWICZA

- Brak konieczności zaplanowania znacznie większej pracy przewozowej zastępczej komunikacji autobusowej
- Utrzymanie bezpośredniego połączenia z Dw. Gdańskim dla części mieszkańców Bródna
- Ograniczenie do niezbędnego minimum zamkniętego odcinka
- Alternatywa dla tranzytowych podróży, gdzie potrzebna jest przesiadka



- Linia 1 - częstotliwości:
 - ✓ 4 minuty w szczycie
 - ✓ 6 minut w międzyszczybie
 - ✓ 7,5 minut weekendy
 - ✓ 10 minut rano i wieczorem



Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.



1-5. **WORONICZA**

start
19.10.2015

zakończenie
27.11.2015

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-4. WORONICZA

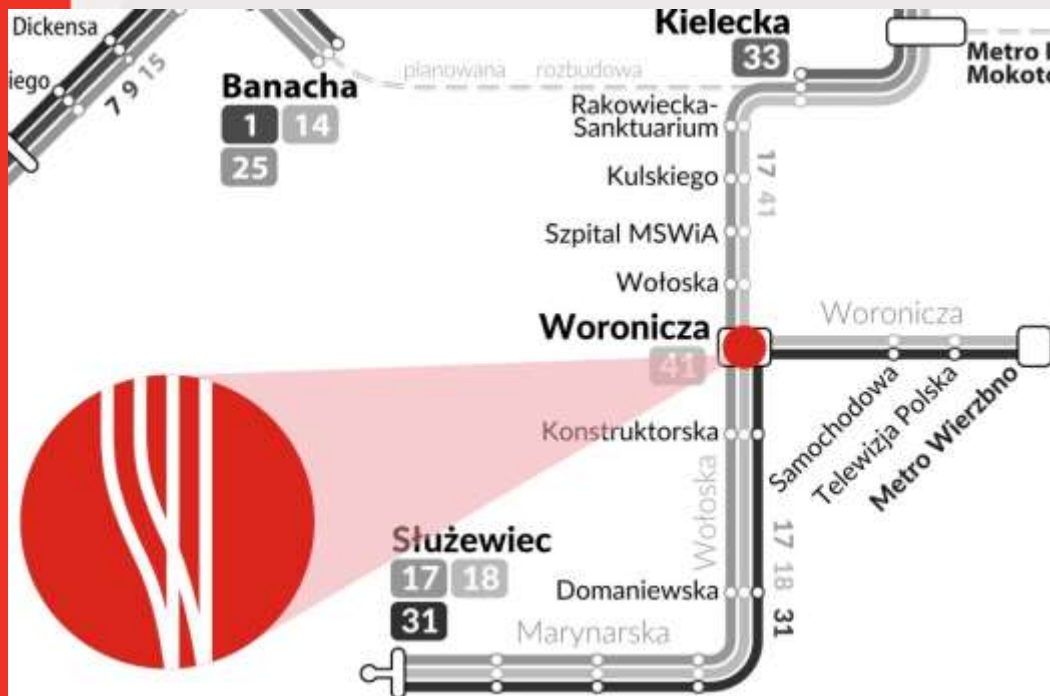


© Leszek Peczyński 2015

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-5. WORONICZA

- Brak konieczności zaplanowania znacznie większej pracy przewozowej zastępczej komunikacji autobusowej
- Utrzymanie ruchu szynowego na ciągu ul. Wołoskiej
- Ograniczenie do niezbędnego minimum zamkniętego odcinka (50m!)
- Alternatywa dla tranzytowych podróży, gdzie potrzebna jest przesiadka
- Ciekawostka: linia 41 łączyła dwa krańce z rozjazdami nakładkowymi (Woronicza - Namysłowska)



- Linia 41 - częstotliwości:
 - ✓ 8 minut w szczycie
 - ✓ 12 minut w międzyszczytcie
 - ✓ 15 minut weekendy
 - ✓ 20 minut rano i wieczorem

Wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu czasowej oferty przewozowej dla pasażerów.

1-4. WORONICZA



© Leszek Peczyński 2015

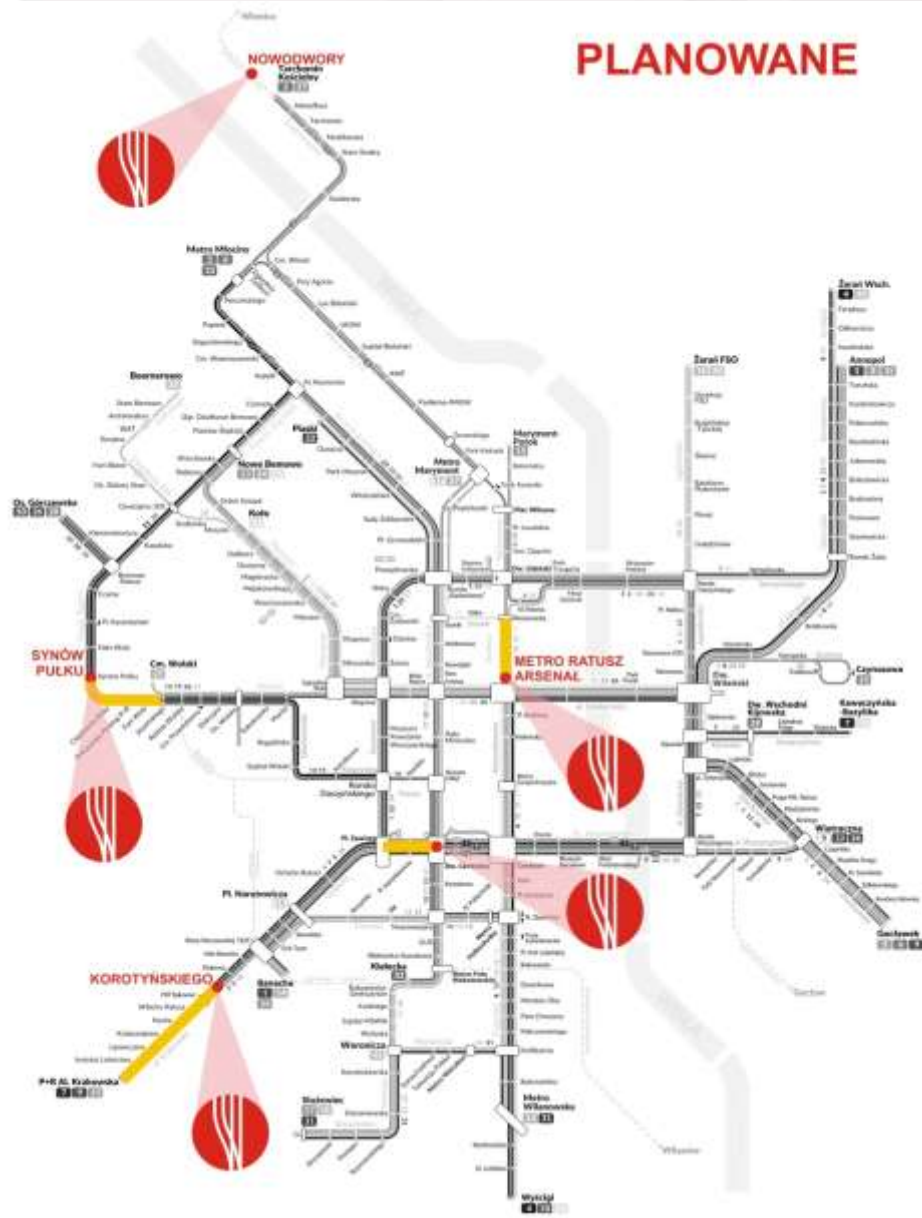
DLACZEGO TRAMWAJE DWUKIERUNKOWE?

- Minimalizacja angażowania autobusów do komunikacji zastępczej
- Utrzymanie oferty przewozowej na podstawowym poziomie dla wybranej grupy pasażerów, których dotyczy wyłączenie ruchu
- Utrzymanie połączeń bezpośrednich dla wybranej grupy pasażerów, których dotyczy wyłączenie ruchu
- Alternatywa dla tranzytowych podróży, gdzie potrzebna jest przesiadka
- Zachowanie szynowej oferty przewozowej dla podróży lokalnych

Planowane wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu oferty przewozowej dla pasażerów.



C. NOWODWORY



2-1. KOROTYŃSKIEGO

2-2. SYNÓW PUŁKU

2-3. ANDERSA

2-4. DW. CENTRALNY



Planowane wykorzystanie tramwajów dwukierunkowych w Warszawie w kształtowaniu oferty przewozowej dla pasażerów.

C. NOWODWORY

start 2017 - zakończenie ---

2-1. KOROTYŃSKIEGO

start 2.07.2016 - zakończenie 31.07.2016

2-2. SYNÓW PUŁKU

start 30.04.2016 - zakończenie 10.06.2016

2-3. ANDERSA

start 30.04.2016 - zakończenie 1.07.2016

2-4. DW. CENTRALNY

start 1.08.2016 - zakończenie 2.09.2016



Dziękuję za uwagę

Adam Szuba

Zarząd Transportu Miejskiego

Dział Organizacji Przewozów

Sekcja rozkładów jazdy

E-mail: a.szuba@ztm.waw.pl

Tel.: +48 22 45 94 319