



MIASTO I TRANSPORT 2015

KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
MIASTO I TRANSPORT
2015



Mgr inż. Łukasz Franek



„STREFY RUCHU USPOKOJONEGO
W MIASTACH EUROPEJSKICH”

POLITECHNIKA WARSZAWSKA 10.06.2015

CIVITAS National Networks

Sieci istniejące

- CIVINET España & Portugal
- CIVINET Francophone
- CIVINET Italia
- CIVINET Slovenija & Croatia
- CIVINET UK & Ireland

Nowe sieci

- CIVINET Hungary
- **CIVINET Poland**
- CIVINET Germany & Austria
- CIVINET Czech Republic & Slovakia
- CIVINET Netherlands & Flanders



CIVINET Polska



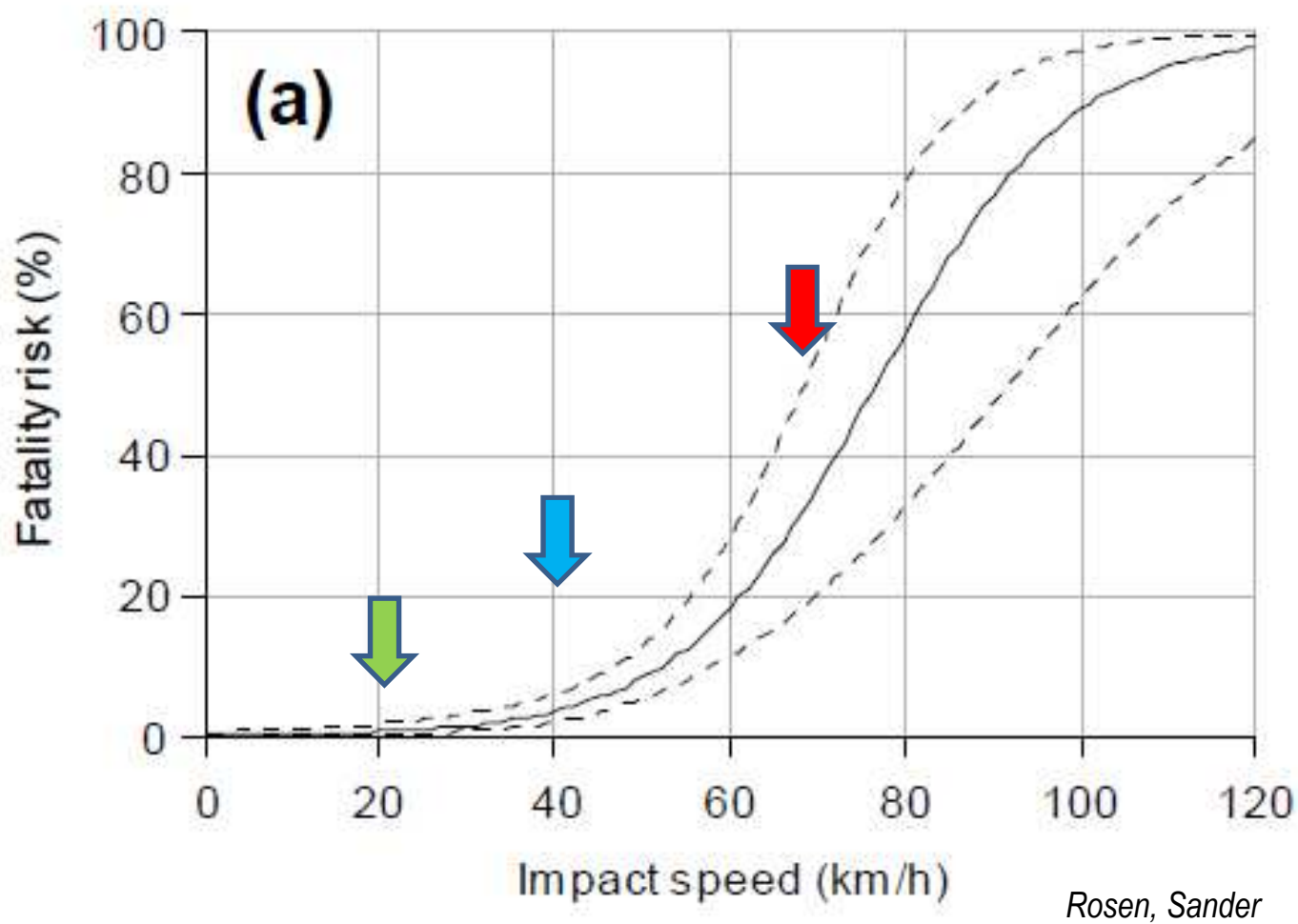
Miasto Szczecin



Dlaczego „uspokajamy” ruch drogowy?

- Podniesienie atrakcyjności Śródmieścia?
- Poprawa jakości przestrzeni publicznej?
 - Ograniczanie ruchu drogowego?
 - Uprzywilejowanie pieszych?

Dlaczego „uspokajamy” ruch drogowy



Sposób ORD

Strefa zamieszkania



Strefa „Tempo 30”



Przykłady europejskie – GRAZ (Austria) – 92'

CiViTAS



Przykłady europejskie – GRAZ (Austria)



Przykłady europejskie – GRAZ (Austria)



80% = 30km/h | 20% = 50km/h
25% mniej wypadków ciężkich*



Szerokości pasów ruchu



Priorytetyzacja ruchu pieszego



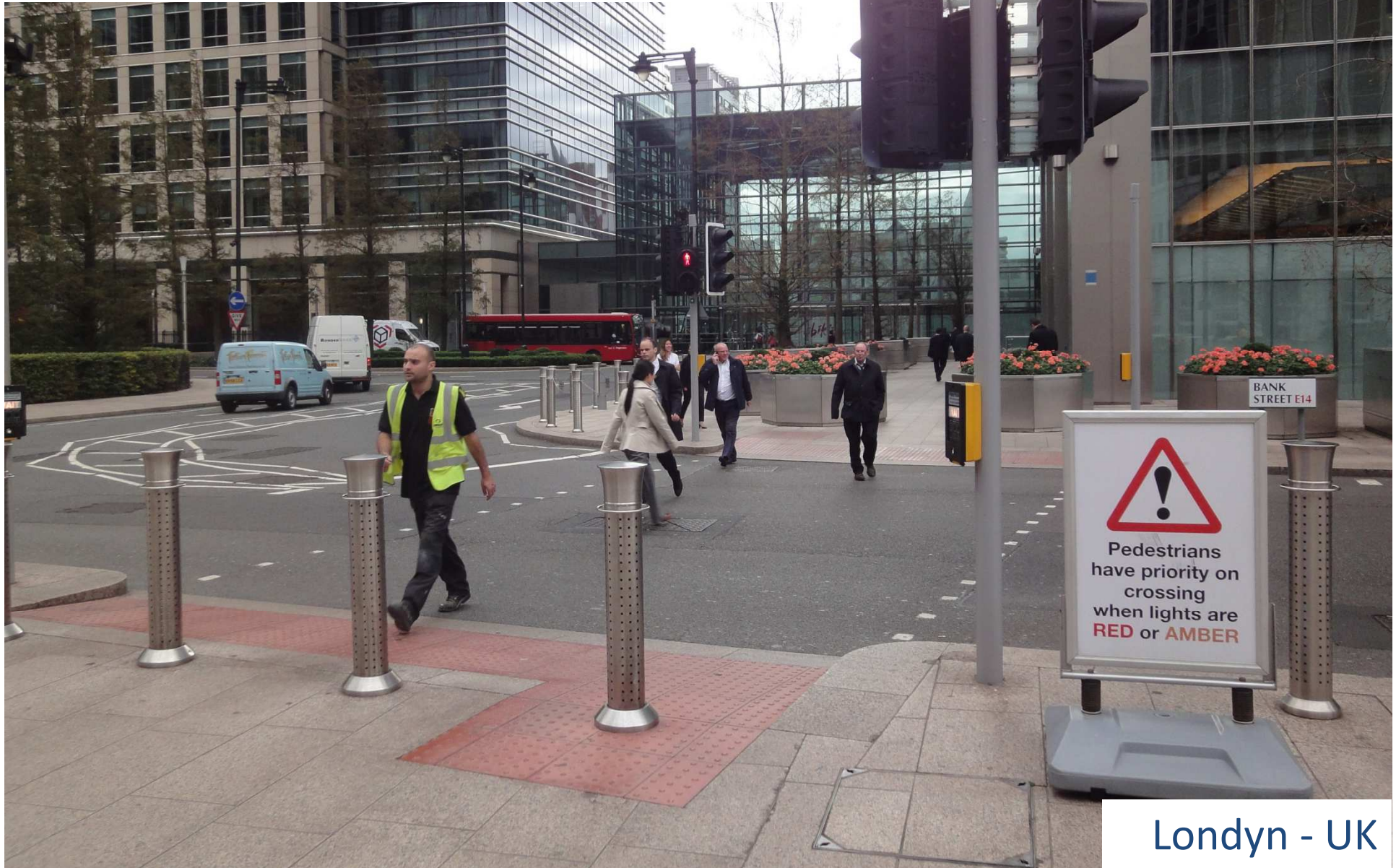
Priorytetyzacja ruchu pieszego



Priorytetyzacja ruchu pieszego



Priorytetyzacja ruchu pieszego



Londyn - UK

Przestrzenie wspólne





Przestrzenie wspólne



Wyraźne oznakowanie



Wyraźne oznakowanie



Priorytetyzacja ruchu rowerowego



Priorytetyzacja ruchu rowerowego



Krajowe doświadczenia



Krajowe doświadczenia



Kraków

Krajowe doświadczenia



Kraków

Krajowe doświadczenia



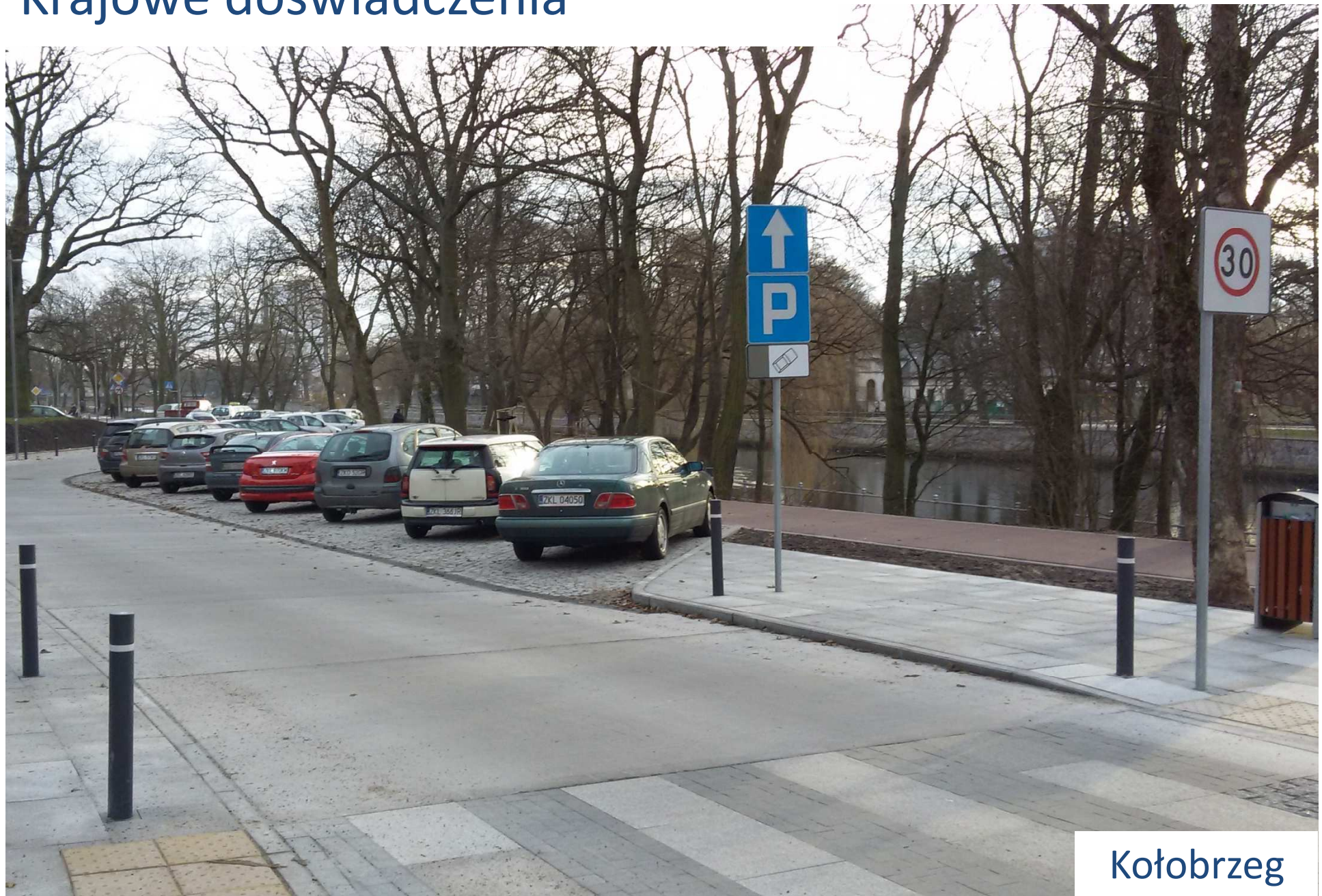
Łódź

Krajowe doświadczenia

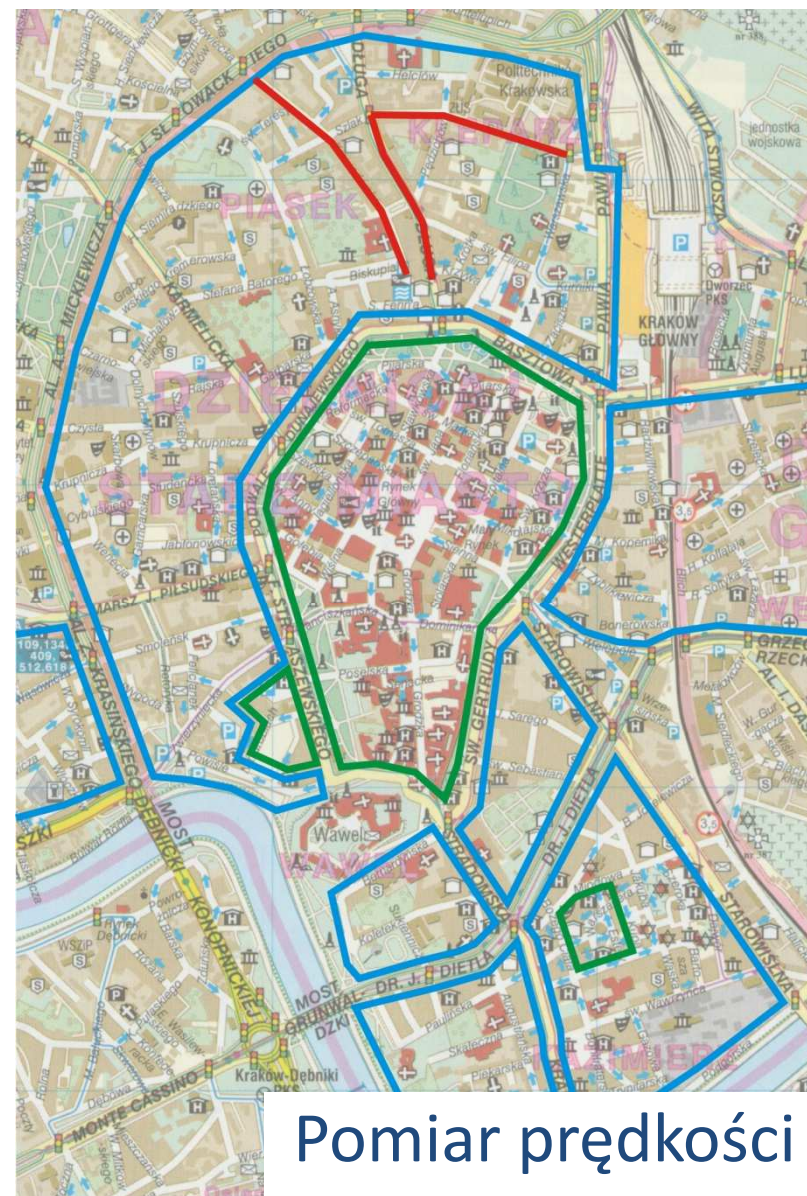
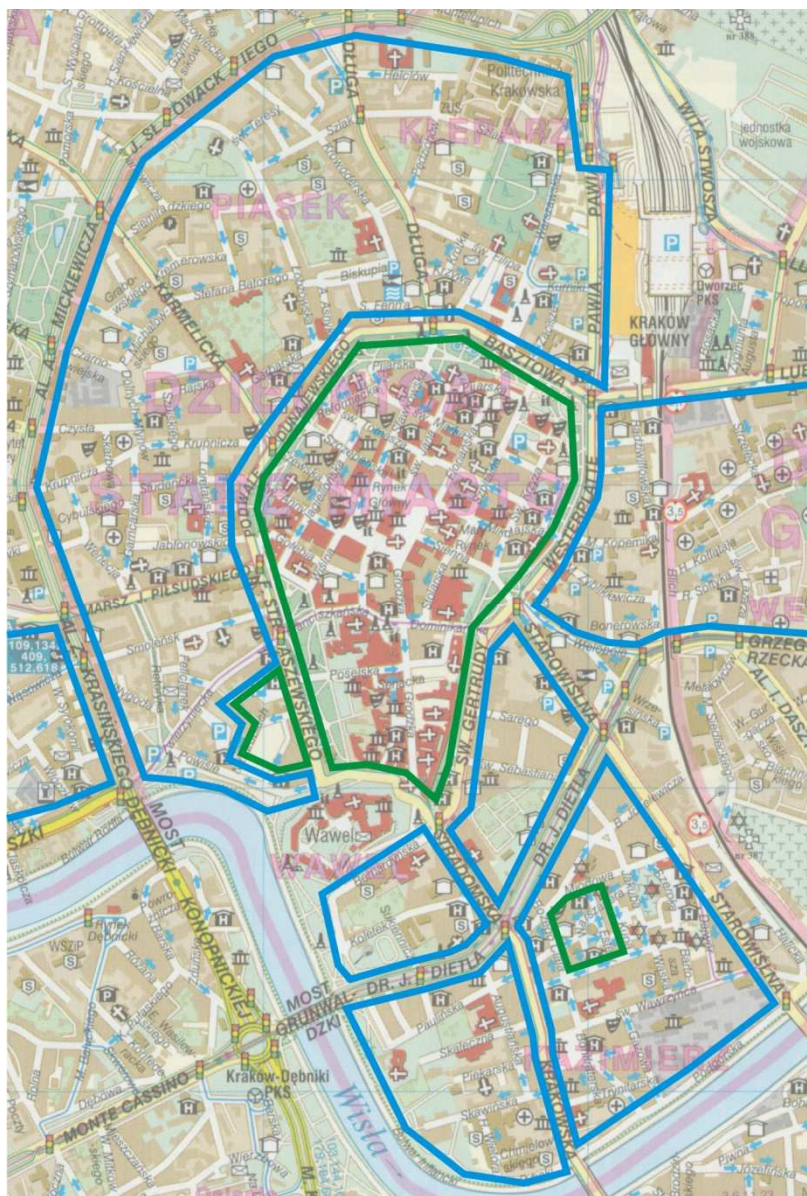


Warszawa

Krajowe doświadczenia



Kołobrzeg



Pomiar prędkości

n=30	Krowoderska	Długa	Filipa	Pawia	Basztowa	Szlak	Warszawska	Gertrudy	Szpitalna	Starowiślna	Westerplatte	Podzamcze	Straszewskiego	Zwierzyniecka	Piłsudskiego	Karmelicka
0-20	0	0	0	3	1	0	0	0	11	2	1	0	0	3	1	0
21-29	0	5	4	12	1	1	3	2	17	8	12	18	0	5	5	10
30-39	8	10	20	10	17	6	21	9	2	12	13	12	16	19	14	19
40-49	21	15	5	5	10	14	4	14	0	7	4	0	11	3	9	1
50-59	0	0	1	0	1	8	2	3	0	0	0	0	1	0	1	0
60-69	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0
>70	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Przekroje Tempa 30 🚫



Przekroje 👍



Łukasz Franek „Strefy ruchu uspokojonego”



Przed wprowadzeniem SPP



Po wprowadzeniu SPP

Dziękuję za uwagę

lfranek@pk.edu.pl