

Jubileusz Prof. Wojciecha Suchozewskiego

**KONFERENCJA
NAUKOWO-TECHNICZNA
MIASTO I TRANSPORT
2013**

Tamás Dombi

Zarząd Transportu Miejskiego
m. st. Warszawy

**"ZARZĄDZANIE MOBILNOŚCIĄ
W PROJEKCIE INVOLVE"**

INVOLVE



European Union
European Regional Development Fund

Politechnika Warszawska 25.04.2013

Plan prezentacji

1. Przedstawienie projektu INVOLVE
2. Zarządzanie mobilnością
3. Dobre praktyki partnerów projektu INVOLVE
4. Dobre praktyki z Warszawy



Projekt INVOLVE

- Zaangażowanie sektora prywatnego w zarządzanie mobilnością
- Wymiana doświadczeń pomiędzy 12 partnerami z całej Europy
- Realizowany w ramach programu INTERREG IVC, dofinansowany w 85% ze środków EFRR



INVOLVE Project Partners



INVOLVE – wdrożenia pilotażowe

- *traffiQ* z Madrytem: opracowanie szkolenia zawodowego dla menedżerów mobilności;
- Reggio Emilia: współdzielenie informacji w celu planowania dojazdu do pracy;
- Podravje: wdrożenie metod zarządzania mobilnością w strefie ekonomicznej Cona Tezno w Mariborze;
- CENTRO: zaangażowanie inkubatorów przedsiębiorczości w zarządzanie mobilnością.



Zarządzanie mobilnością

- Definicja projektu EPOMM (Europejska platforma na rzecz zarządzania mobilnością):
- Zarządzanie mobilnością (Mobility Management – MM) to koncepcja promowania zrównoważonego transportu oraz **zarządzania zapotrzebowaniem na korzystanie z samochodów** poprzez zmianę postaw i zachowań podróżnych. U podstaw zarządzania mobilnością leżą „miękkie” środki, takie jak informacja i komunikacja, organizacja usług oraz koordynacja działań różnych partnerów.

Zarządzanie mobilnością c.d.

- Środki „miękkie” najczęściej mają za zadanie poprawę skuteczności środków „twardych” stosowanych w transporcie miejskim (takich jak nowe linie tramwajowe, drogi lub ścieżki rowerowe). Środki zarządzania mobilnością (w porównaniu ze środkami „twardymi”) nie muszą wymagać wielkich inwestycji finansowych, przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiego wskaźnika korzyści/koszty (BCR – Benefit Cost Ratio).
- Środki „miękkie” są wciąż niedocenione w Polsce



Typowe działania „miękkie”

- Edukacja, zwłaszcza młodzieży
- Planowanie zrównoważonej mobilności
- Promocja i kampanie pod kątem zmiany przyzwyczajeń i zachowań komunikacyjnych
- Zachęty i kary dla mieszkańców i kierowców (pozytywne i negatywne bodźce)
- Zmiana przepisów prawa miejscowego lub ogólnego



Planowanie mobilności

*"If you plan cities for cars and traffic,
you get cars and traffic."*

*If you plan for people and places,
you get people and places."*

Fred Kent, Project for Public Spaces

- Zmiana filozofii planowania w dziedzinie transportu
- Fokus na planach zrównoważonej mobilności w miastach (SUMP, Sustainable Urban Mobility Plans)
- Fokus UE na planach mobilności – Biała Księga Transportu z 2011 roku wymienia różne metody zarządzania mobilnością i zachęca do tworzenia planów mobilności



Biała Księga ws. jednolitego europejskiego obszaru transportu

*„W kontekście miejskim dla ograniczenia zatorów i emisji niezbędna jest strategia łączona obejmująca planowanie przestrzenne, systemy cen, wydajne usługi transportu publicznego, infrastrukturę dla niezmotoryzowanych środków transportu oraz ładowania ekologicznych pojazdów lub uzupełniania paliwa. **Miasta powyżej pewnej wielkości należy zachęcać do opracowania planów mobilności miejskiej, które obejmą wszystkie powyższe elementy. Plany mobilności miejskiej powinny być w pełni uzgodnione z zintegrowanymi planami rozwoju obszarów miejskich.**”*



Zmiana sposobu planowania

Tradycyjne planowanie transportu

Skupianie się na ruchu

Kluczowe są płynność ruchu i prędkość jazdy

Domena inżynierów

Planowanie wielkich, często bardzo kosztownych inwestycji

Planowanie projektów

Obsługa popytu na transport

Planowanie i decyzje bez udziału lokalnych społeczności

Plany zrównoważonej mobilności

→ Skupianie się na ludziach

→ Kluczowe są dostępność transportu i jakość życia

→ Różne komplementarne dyscypliny

→ Planowanie działań efektywnych kosztowo i stopniowa poprawa

→ Planowanie efektów

→ Kształtowanie popytu na transport

→ Przejrzysty proces decyzyjny z zaangażowaniem mieszkańców





gemeente Roermond



3. Dobre praktyki partnerów projektu INVOLVE



letzgogreen.org



- Edukacja dzieci
- Inicjatywa własna CENTRO West Midlands
- Portal internetowy do kształcenia dzieci i młodzieży właściwych zachowań
- Możliwe do wykorzystania zarówno indywidualnie, jak i w ramach lekcji albo specjalnych warsztatów




[register](#) | [login](#)

[HOME](#) | [NEWS & FEATURES](#) | [WHAT'S ON](#) | [PARENTS](#) | [TEACHERS](#) | [PUPILS](#) | [FEEDBACK](#) | [CONTACT](#) | [LINKS](#)

SUSTAINABLE TRAVEL
WORKSHOPS
 click for dates

TEACHERS
[Login / Register](#)
[KS1 teachers' notes](#)
[KS2 teachers' notes](#)
[KS2 workshops](#)
[School travel plans](#)
[Certificates](#)
[School Council Tool Kit](#)

FUTURETRAVEL
 Investigating Sustainable Transport
 KS3 Resource



TRAVELWISE



 Welcome
  Phoebe
  Travel Time
  Travel Spotters

Plan a Journey
 From
 To

 Bus ✓
  Train ✓
  Metro ✓

[Plan now](#)
[More Options](#)

Back to School!
 NEW
 Click here for child travel tickets by direct debit

WELCOME TO TRAVEL TIME
 READ THE STORIES
 PLAY THE GAMES
 Ages 4-7

TRAVEL SPOTTERS
 COMICS & GAMES
 Ages 7-11

LGGtv
 videos for the classroom
 All ages
 SWITCH ON!

Transport Timeline
 History and quiz
 Ages 9-11

TRAVEL AROUND THE WORLD
 NEW
 WITH PHOEBE
 Ages 7-9

DESIGN A COMIC... COMPETITION WINNER
 by William Downs
 Ages 9-11

DESIGN A COMIC... COMPETITION WINNER 2011
 written by James Bell

Akademia Zarządzania Mobilnością

- Mobility Management Academy – Erasmus University Rotterdam
- Krótki kurs, studia podyplomowe lub nawet II stopnia (MSc)
- Zakres kursu jest bardzo szeroki, obejmuje wiele dziedzin
- Grupa docelowa to menedżerowie, urzędnicy, politycy i inni zainteresowani, w tym studenci



Maastricht Bereikbaar



MAASTRICHT-BEREIKBAAR.nl
SLIM WERKEN SLIM REIZEN

- „Working together to keep Maastricht accessible – Travelling smart and working smart”
- Wspólna inicjatywa samorządów, przewoźników i pracodawców
- Cele: inwestycje w poprawę infrastruktury oraz **działania na rzecz zmiany przyzwyczajeń komunikacyjnych**
- Podstawa: wywiad nt. mobilności pracowników



Maastricht Bereikbaar - działania

- Deklaracje pracodawców w zakresie eliminacji łącznie 3000 samochodów z godziny szczytu komunikacyjnego (Rotterdam: <5%)
- Zasada 3B – Bricks, Bytes, Behaviour
- Elastyczna praca: zarówno czasowo, jak i geograficznie – omijanie szczytów
- Wsparcie dla nabycia e-roweru
- Agent Mobilności (Rotterdam)



MB – Smart Leasing

- Cel: bardziej racjonalne wykorzystanie samochodów służbowych
- Stan obecny:

Pracodawca	Mały wpływ na koszty samochodów, duży koszt, wymaga kontrolę
Pracownik	Mały wybór, brak zachęt do racjonalnego wykorzystania
Społeczeństwo	Samochody służbowe są bardziej korkogenne i są używane nieekologicznie



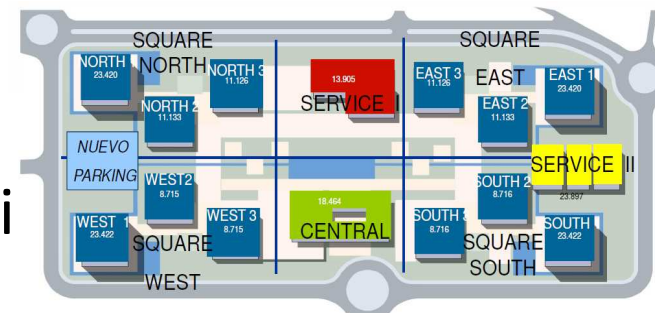
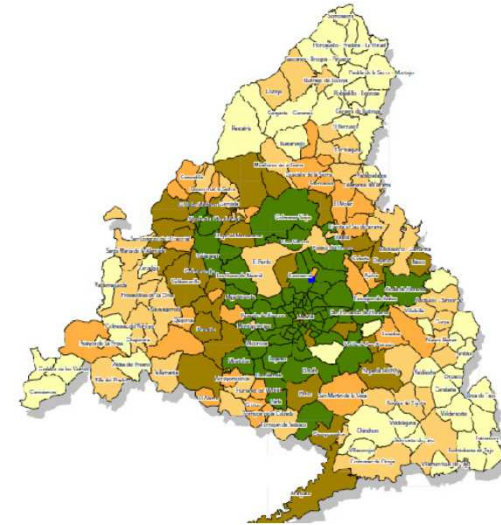
SL: „Rachunek” wykorzystania samochodu służbowego

Zwrot dla pracownika	Koszty prawdziwe
<ul style="list-style-type: none">•Stały zwrot odpowiadający m.in. średniej amortyzacji, ubezpieczenia, podatku itd.•Zmienny zwrot za wyjazdy służbowe, odpowiadający kosztom paliwa, serwisu, zużycia opon itd.•Stały zwrot w ustalonej wysokości za prywatne wykorzystanie samochodu służbowego	<ul style="list-style-type: none">•Prawdziwa amortyzacja, w zal. od ceny samochodu•Koszty zmienne wg rzeczywistych wydatków, w zal. od kategorii samochodu, zużycia paliwa itd.•Koszty alternatywne np. bilety na komunikację miejską i dalekobieżną

Różnicę na koniec miesiąca otrzymuje (lub wpłaca...) pracownik!

Madryt – stacja Telefonica

- Nowa siedziba całej firmy od 2005 na przedmieściach
- Problem: jak dojechać? 12 tys. pracowników
- Opracowano Plan Dostępności
- Została podpisana umowa z miastem o sfinansowanie budowy metra do nowej dzielnicy biur
- Obecnie udział TP to 40%, alternatywy to carpooling, rowery i pojazdy elektryczne







4. Dobre praktyki z Warszawy



Prywatne stacje roweru publicznego

- Sukces systemu roweru publicznego przekonało też firmy prywatne, że stacja Veturilo może poprawić dojazd
- Obecnie są podpisane umowy na 4 stacje finansowane ze środków prywatnych:
- Arkadia, Galeria Mokotów (x2) i Poleczki Business Park



Parkuj i Jedź – współdzielenie miejsc parkingowych w centrach handlowych

- Centra handlowe budują wielkie parkingi dla swoich klientów
- Przez większość dni roboczych są one niewykorzystane
- Współdzielenie parkingów między klientami centrów handlowych a dojeżdżającymi do pracy pozwoli lepiej wykorzystać te miejsca
- Obecnie ZTM ma podpisane umowy z 2 centrami: Warszawa Wileńska oraz Multikino Ursynów, łącznie ok. 500 miejsc parkingowych



Stacja kolejowa Zacisze Wilno

- Nowe osiedle na Targówku: os. Wilno firmy Dom Development
- Developer, z własnych środków i inicjatywy, buduje we współpracy z PKP PLK stację kolejową na linii Warszawa Wileńska-Małkinia
- Stacja Warszawa Zacisze Wilno będzie wkrótce oddana do użytku



Dziękuję za uwagę!

- Źródła:
 - Prezentacje partnerów projektu nt. poszczególnych dobrych praktyk na <http://www.involve-project.eu/>
 - Biała Księga Transportowa – COM(2011) 144
 - Strony internetowe innych projektów i partnerów:
 - <http://www.epomm.eu/index.php>
 - <http://www.mobilityplans.eu/>
 - <http://www.pps.org/>
 - <http://www.domdevelopment.com.pl/>

