Działania Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
nadkom. mgr Krzysztof Bujnowski

Wg KGP policjanci RD pracujący na drodze, wzorem państw UE, powinni stanowić 10% stanu etatowego KWP

- w Warszawie wszyscy policjanci WRD stanowią **4,9%** stanu etatowego KSP,
- w Warszawie policjanci pracujący na drodze stanowią **3%** stanu etatowego KSP,
- na **1** policjanta WRD KSP pracującego na drodze przypada **5.592** zameldowanych mieszkańców Warszawy i **8.882** rzeczywistych mieszkańców stolicy,

- W ciągu doby do Warszawy wjeżdża ok. 346 tys. Pojazdów,
- W ciągu doby w Warszawie porusza się ok. 700 tys. samochodów,
- co daje 6.263 samochody/1policjanta RD,
- W Warszawie zarejestrowanych było 762.686 samochodów osobowych (30-06-2006 r),
- Co daje 2.911 sam. osob./1 policjanta RD,
- **tylko Al. Krakowską w ciągu doby wjeżdża do Warszawy (do Centrum) ok. 45.500 samochodów,**

ORGANIZCJA RUCHU W WARSZAWIE

- liczne remonty i przebudowy ulic – konieczność ręcznej regulacji ruchem,
- zlokalizowanie dużych centrów handlowych w Centrum miasta – konieczność ręcznej regulacji ruchem,
- bardzo duża ilość pojazdów szczególnie w godz. 7 – 9 i 14 – 19 – konieczność ręcznej regulacji ruchem

Zmiana systemu służby

Od 1 października 2008 r. wprowadzono 12 – to godzinny system służby:

- zachowanie ciągłości służby,
- zmniejszenie kosztów służby,
- zmniejszenie kosztów dojazdu do służby,
- brak nawarstwień zadań służbowych,
- zmniejszenie częstotliwości służb nocnych,
- zmniejszenie liczny nadpracowanych godzin,
- samoistne zmniejszenie ilości zwolnień lekarskich.

Organizacja 12-to godzinnego systemu służby

- 06.00 – 08.00 – 16 załóg,
- 08.00 – 10.00 – 10 załóg,
- 10.00 – 18.00 – 27 załóg,
- 18.00 – 20.00 – 17 załóg,
- 20.00 – 22.00 – 23 załogi,
- 22.00 – 06.00 – 6 załóg.

V SEKCJA KONTROLI RUCHU DROGOWEGO

- Realizacja zadań na terenie Warszawy i KPP,
- Główny środek transportu – motocykle,
- W tym Grupa Wsparcia,
- W tym Motocyklowa Asysta Honorowa,

GROMADZENIE DANYCH O ZDARZENIU

Zdarzenie drogowe

Karta zdarzenia drogowego

kolizja + wypadek

wypadek

SEWiK

Zarząd Dróg Miejskich

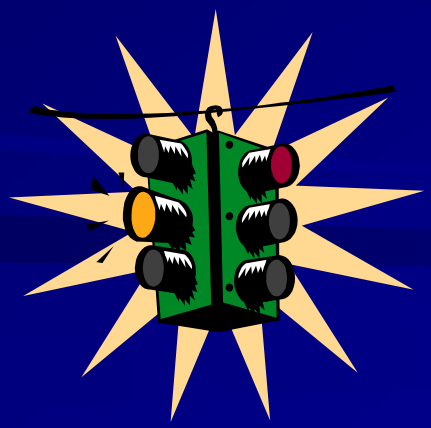
ANALIZA ZGROMADZONYCH INFORMACJI W SEWiK-u

Analizowanie głównych przyczyn zaistniałych wypadków

Analizowanie miejsc w których najczęściej dochodzi do zdarzeń drogowych

WDRAŻANIE ROZWIĄZAŃ ZWIĘKSZAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Rozwiązania infrastrukturalne przy współpracy z Zarządcą drogi



Dyslokacja służby uwzględniająca miejsca najbardziej zagrożone wypadkami drogowymi

Działania WRD KSP zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

- „BEZ TOLERANCJI”
  - reagowanie na każde najmniejsze wykroczenie w ruchu drogowym,
  - w miarę możliwości każde wykroczenie karane w drodze postępowania mandatowego lub wniosku o ukaranie do Sądu Grodzkiego,
  - ograniczenie stosowania pouczeń
- Przy postępowaniu mandatowym wręczanie ulotek ze zdjęciami skutków wypadku wynikającego z podobnego wykroczenia oraz statystyką,

Działania WRD KSP
zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

- **Akcja „ZAPNIJ PASY”**
- **Akcja „BEZPIECZNE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH”**
- **Przeciwdziałanie nielegalnym wyścigom motocyklistów i kierujących samochodami osobowymi,**

Działania WRD KSP
zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

- **Badanie stanu technicznego autokarów,**
- **Badanie stanu technicznego autobusów MZA (na skontrolowanych jednego dnia 41 autobusów zatrzymano 26 dowodów rejestracyjnych),**
- **Badanie stanu trzeźwości kierujących autobusami MZA i tramwajami**

W roku 2007 policjanci WRD KSP ujawnili 4.022 nietrzeźwych kierujących (mniej o 2.038 w stosunku do ujawnionych w roku 2006)

- badanie stanu trzeźwości wszystkich kierujących zatrzymanych w nocy do kontroli,

„Piątkowy wieczór”,
„Trzeźwy poranek”,
„Andrzejkowa noc”

GRUPA WSPARCIA I - XII 2007 r

- Nałożono 14.235 MK
- Pouczono 364 osób
- Sporządzono 57 wniosków o ukaranie
- Zatrzymano 863 dowody rejestracyjne
- Zatrzymano 210 praw jazdy
- Ujawniono 475 nietrzeźwych kierujących

- wychowanie komunikacyjne w przedszkolach i szkołach,
- utworzenie sali wychowania komunikacyjnego dla dzieci,
- utworzenie profesjonalnego placu – miasteczka rowerowego,
- współpraca z mediami.

Sekcja Profilaktyki Społecznej

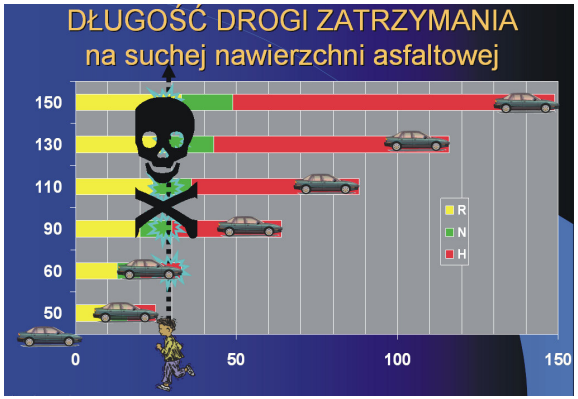
Działania WRD KSP
zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Ulotki dla sprawców wykroczeń opracowane samodzielnie oraz z ITS

Działania WRD KSP
zmierzające do poprawy bezpieczeństwa
w ruchu drogowym

Ulotki dla sprawców wykroczeń

piesi



ALTER EGO

W roku 2004
w Warszawie
w **774**
wypadkach drogowych
zginęło **83** pieszych,
a rannych zostało **730**.

PAMIĘTAJ !
SAMOCHÓD NIE ZATRZYMA SIĘ W MIEJSCU !

Działania WRD KSP zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Ulotki dla sprawców wykroczeń

nadmierna prędkość, czerwone światło

ALTEREGO

W roku 2004
w Warszawie
nadmierna prędkość
była przyczyną
269 wypadków,
w których zginęło
31 osób,
a **359** osób
zostało rannych

Wjazd na czerwonym świetle
był przyczyną **71** wypadków,
w których zginęło **6** osób,
a rannych zostało **128** osób.

Nietrzeźwi kierowcy
spowodowali **80** wypadków,
w których zginęło **11** osób,
a rannych zostało **95** osób.

BĄDŹ TRZEŹWY
I ZWOLNIJ !
NASTĘPNY RAZEM
MOŻESZ TO BYĆ TY !

Działania WRD KSP zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Ulotki dla sprawców wykroczeń

pasy bezpieczeństwa

ALTER EGO

Używając pasów bezpieczeństwa zmniejszasz zagrożenie obrażeń o :

PASAŻERA		KIEROWCY
56 %	mózgu	33 %
18 %	pęknięcia czaszki	18 %
64 %	twarzy	45 %
40 %	oczu	38 %
6 %	złamania kości twarzy	6 %
58 %	płuc	33 %

KIEROWCO I PASAŻERZE ! ZAWSZE ZAPINAJ PASY BEZPIECZEŃSTWA !

Działania WRD KSP
zmierzające do poprawy bezpieczeństwa
w ruchu drogowym

Ulotki dla sprawców wykroczeń

młodzi kierowcy

ALTER EGO

W roku 2004
w Warszawie
młodzi kierowcy
w wieku 18 - 24 lat
spowodowali
219 wypadków,
w których zginęło
20 osób,
a **274** osoby
zostały ranne

BĄDŹ TRZEŹWY
I ZWOLNIJ !
NASTĘPNY RAZEM
MOŻESZ TO BYĆ TY !

Działania WRD KSP
zmierzające do poprawy bezpieczeństwa
w ruchu drogowym

Prezentacja dla młodzieży powyżej 18 lat

PAMIĘTAJ - MASZ JEDNO ŻYCIE!

Po serii wypadków śmiertelnych spowodowanych na terenie Warszawy przez młodych kierowców Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji i Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przedstawia prezentację multimedialną opisującą przyczyny, skutki i koszty społeczne zdarzeń drogowych. Materiał zawarty na niniejszej płycie CD został opracowany na podstawie autentycznych wypadków drogowych, w których zginęli lub zostali ranni kierowcy w wieku od 18 do 24 lat.

Życie to nie wirtualna gra, w której po przejechaniu mety dostajesz dodatkowy bonus. Już pierwsze zderzenie może skończyć się tragicznie.

Zanim naciśniesz pedał gazu – obejrzyj tą prezentację i zastanów się...

Wymagania sprzętowe:
Komputer PC z procesorem min. 500 MHz
System MS Windows 98/Me/Xp/2000
Napęd CD-ROM
Karta dźwiękowa

Prezentacja przygotowana przez:
Podinsp. mgr inż. Wojciech Pasieczny - ekspert wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
Opracowanie graficzne, montaż prezentacji oraz projekt okładki:
Łukasz Kałuski

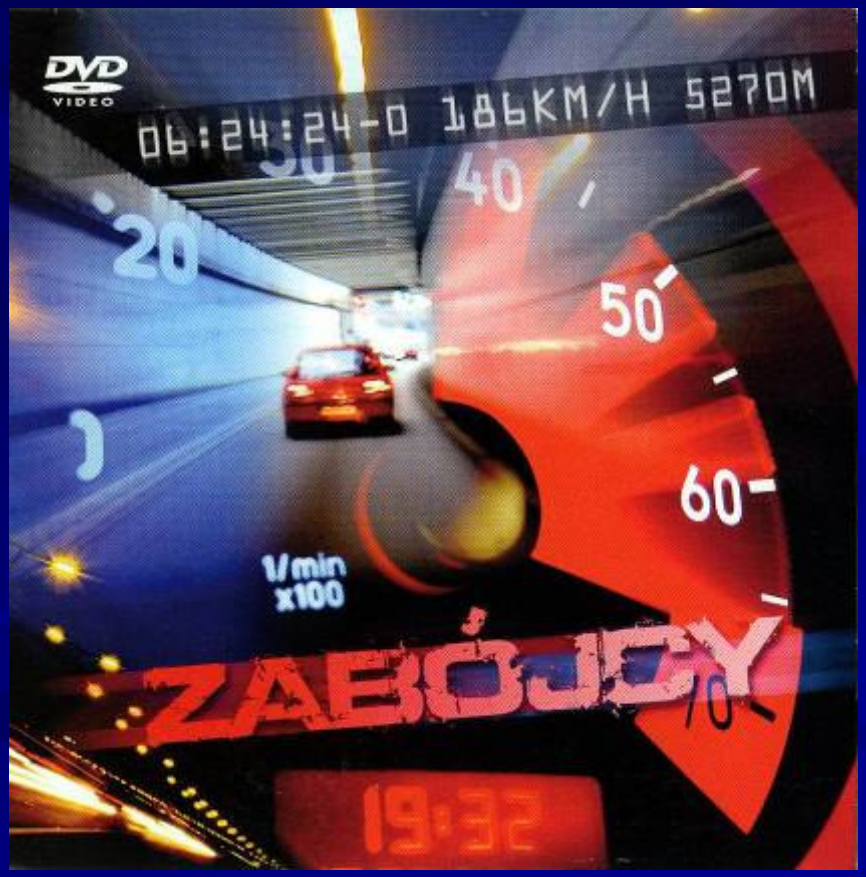
KRAJOWA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Działania WRD KSP
zmierzające do poprawy bezpieczeństwa
w ruchu drogowym

Prezentacja dla dzieci powyżej 10 lat

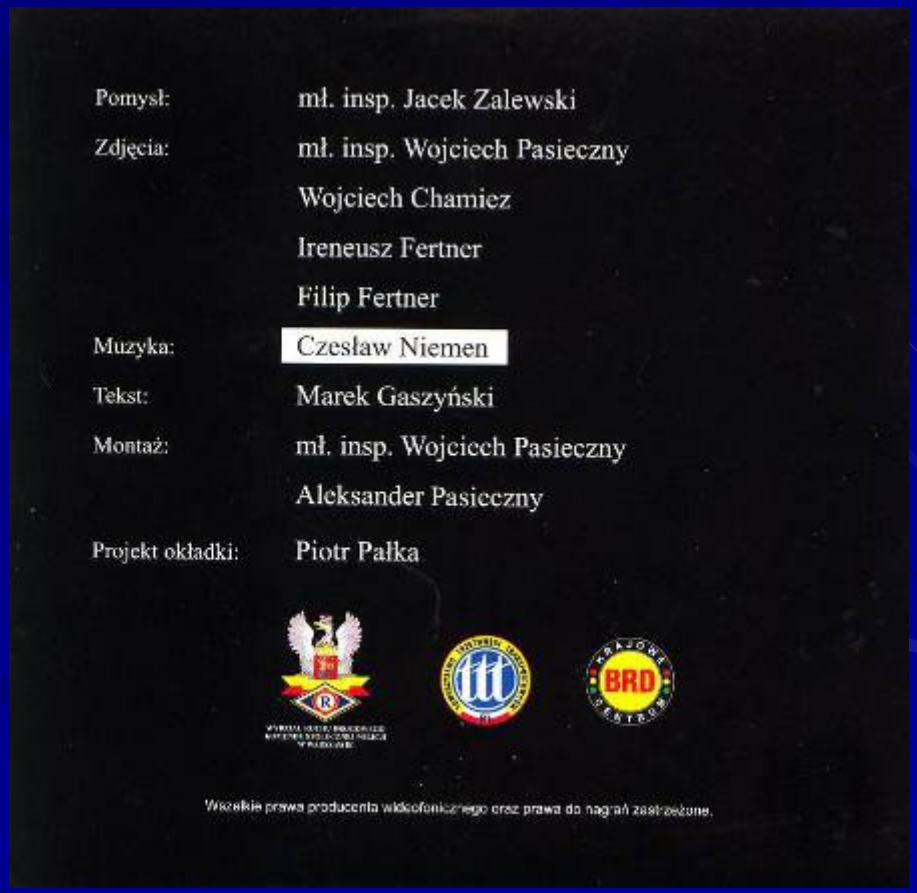
Działania WRD KSP zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Film „ZABÓJCY”



Działania WRD KSP zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

spot „WARSZAWA JEST ZBYT PIĘKNA, BY GINĄĆ NA JEJ ULICACH”



ZAGROŻENIA JESIENIĄ –

APEL
DO MOTOCYKLISTÓW ORAZ ICH RODZIN

Na terenie Warszawy oraz dziewięciu przyległych powiatów w 2004 roku doszło do 33 wypadków drogowych z udziałem motocyklistów, w których 13 z nich poniosło śmierć. W roku ubiegłym w 42 wypadkach drogowych śmierć poniosło aż 19 motocyklistów. Sprawcami tych zdarzeń byli w przeważającej większości sami motocykliści, którzy znacznie przekraczali dopuszczalną prędkość jazdy.

Z reguły ci młodzi ludzie, którzy wchodzili w dorosłe życie z zawrotną prędkością, w jednym momencie "zdmuchnęli" jego płomyk i nadzieje, które wiązali z nimi ich najbliżsi.

Czy osiąganie zawrotnych prędkości na "stalowych rumakach" było aż tyle warte? Czy chwila tej wątpliwej przyjemności, była warta poświęcenia życia? Dlaczego ci ludzie zapomnieli o bólu i rozpaczy, które stały się udziałem ich najbliższych?

Nie bądźmy głusi na ryk silników motocyklowych, który już powoduje dreszcze strachu u mieszkańców Warszawy i okolic. Pamiętajcie, że jazdą z zawrotną prędkością możecie zrobić krzywdę nie tylko sobie, ale również swoim najbliższym.

Apelujemy o Waszą rozwagę! Niech nikt nie stoi z boku! Nie żyjmy w przekonaniu, że problem ten nie dotyczy nas i naszych najbliższych!

ks. Marian Madura
Krajowy Duszpasterz Kierowców

nadinsp. Jacek Zalewski
Naczelnik WRD KSP

podinsp. Jacek Kędziora
Komendant Stołeczny Policji

APEL
DO MOTOCYKLISTÓW ORAZ ICH RODZIN

Motocykle cieszą się coraz większą popularnością wśród Polaków. Niestety, na terenie naszego kraju w ciągu ostatnich pięciu lat doszło do 4,555 wypadków z udziałem motocyklistów. W wypadkach tych rannych zostało 5,104 osób, z których zginęło aż 667. W zdecydowanej większości przyczyną tych wypadków było przekraczanie dopuszczalnej prędkości jazdy i brawura, a ofiarami – sami motocykliści.

Z reguły Ci młodzi ludzie, którzy wchodzili często w dorosłe życie z zawrotną prędkością, w jednym momencie zdmuchnęli jego płomyk i nadzieje, które wiązali z nimi ich najbliżsi.

- Czy osiąganie zawrotnych, niedozwolonych prędkości na stalowych rumakach było aż tyle warte?
- Dlaczego Ci młodzi ludzie zapomnieli o bólu i rozpaczy, które potem stały się udziałem ich najbliższych?

Apelujemy o Waszą rozwagę!
Niech jazda motocyklem będzie dla Was przede wszystkim niezapomnianym przeżyciem, przygodą i miłym czasem spędzonym z przyjaciółmi i rodziną.

Do tego jednak potrzebny jest rozsądek. Nie przekraczajcie dozwolonych prędkości!

Niech nikt nie stoi z boku! Nie żyjmy w przekonaniu, że problem ten nie dotyczy nas i naszych najbliższych!

Działania WRD KSP zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

APEL DO PIESZYCH

SYMULATOR ZDERZEŃ

WALKA Z CWANIACTWEM

- MONITORING SKRZYŻOWAŃ,
- MINITORING MIJESC Z ZAKAZAMI WJAZDU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH,
- DZIAŁANIA PRZECIWKO MOTOCYKLISTOM - SZALEŃCOM

PRACUJEMY, AŻ ISKRY LECĄ

DZIAŁANIA W ROKU 2007 (wybrane)

- Pasy
- Truck
- Bus
- Prędkość,
- Trzeźwość,
- NURD,
- E-30,
- Bezpieczny Weekend,
- Bezpieczne wakacje,
- Trzeźwy poranek,
- Trzeźwy wieczór,
- ZPNWU,
- Komórka,
- Wiosenne porządki,
- Wracamy bezpiecznie,
- Bezpieczny pas ruchu,
- Niebieski czwartek,
- Zimowe prządki 2007,
- Niebieski wtorek,
- Trzeźwy kandydat na kierowcę,
- Mazowieckie powroty,
- Dynamiczny nadzór nad ruchem z wykorzystaniem pojazdów wyposażonych w wideorejestratory na terenie Garnizonu Warszawskiego,
- Ferie 2007,
- Bezpieczna szkoła 2007,
- Znicz 2007,

INNE DZIAŁANIA POLICJANTÓW WRD w roku 2007

- Imprezy o charakt. masowym – 293
- Imprezy kościelne i sportowe – 309
- Zgromadzenia publiczne – 325
- Delegacje państwowe – 212
- Podjazdy VIP itp. – 391
- Posterunki ze zgłoszeń obyw. – 2.205
- Kontroli autobusów – 2.211

DZIAŁANIA W ROKU 2008 (wybrane)

- Prędkość,
- Pasy,
- Bezpieczny Weekend,
- Bezpieczne Wakacje,
- Trasa E-30,
- Komórka,
- Bezpieczny pas ruchu,

- Wolniej = bezpieczniej,
- Bezpieczne wakacje,
- Trzeźwość i rozsądek,
- Trzeźwy poranek,
- Trzeźwy weekend (3 KPP jednocześnie),
- Bezpieczna komunikacja miejska.

Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
nadkom. mgr Krzysztof BUJNOWSKI
DZIĘKUJĘ
ZA
UWAGĘ