

POWÓD 1

Bezpieczeństwo ruchu drogowego pomimo odpowiednich zapisów w politykach i strategiach transportowych i pomimo deklaracji politycznych, wciąż nie jest priorytetem w naszym działaniu.

Wystarczy wyjść na ulicę żeby się o tym przekonać. Świadczą o tym także statystyki wypadków

Spróbujmy sobie na dzisiejszej konferencji uświadomić, że wszyscy możemy zrobić znacznie więcej.

Każdy z nas może zrobić znacznie więcej żeby ochronić życie i zdrowie ludzkie

POWÓD 2

Bezpieczeństwo w transporcie zbiorowym jest niezwykle ważnym powodem który może zachęcić lub zniechęcić do odbywania podróży. Warto o tym pamiętać kiedy poważnie myślimy o poprawie jakości TZ

45,5 % respondentów WBR 2005 wskazało bezpieczeństwo osobiste jako najważniejszy element funkcjonowania komunikacji zbiorowej

POWÓD 3

W Warszawie w roku 2008 został opracowany program:

**PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W
WARSZAWIE**

POWÓD 4

Konferencja naukowo-techniczna organizowana corocznie na Politechnice Warszawskiej to miejsce spotkań ludzi zainteresowanych lepszym systemem transportowym.

Jest to okazja żeby przedstawić problemy, interesujące projekty i rozwiązania i podyskutować