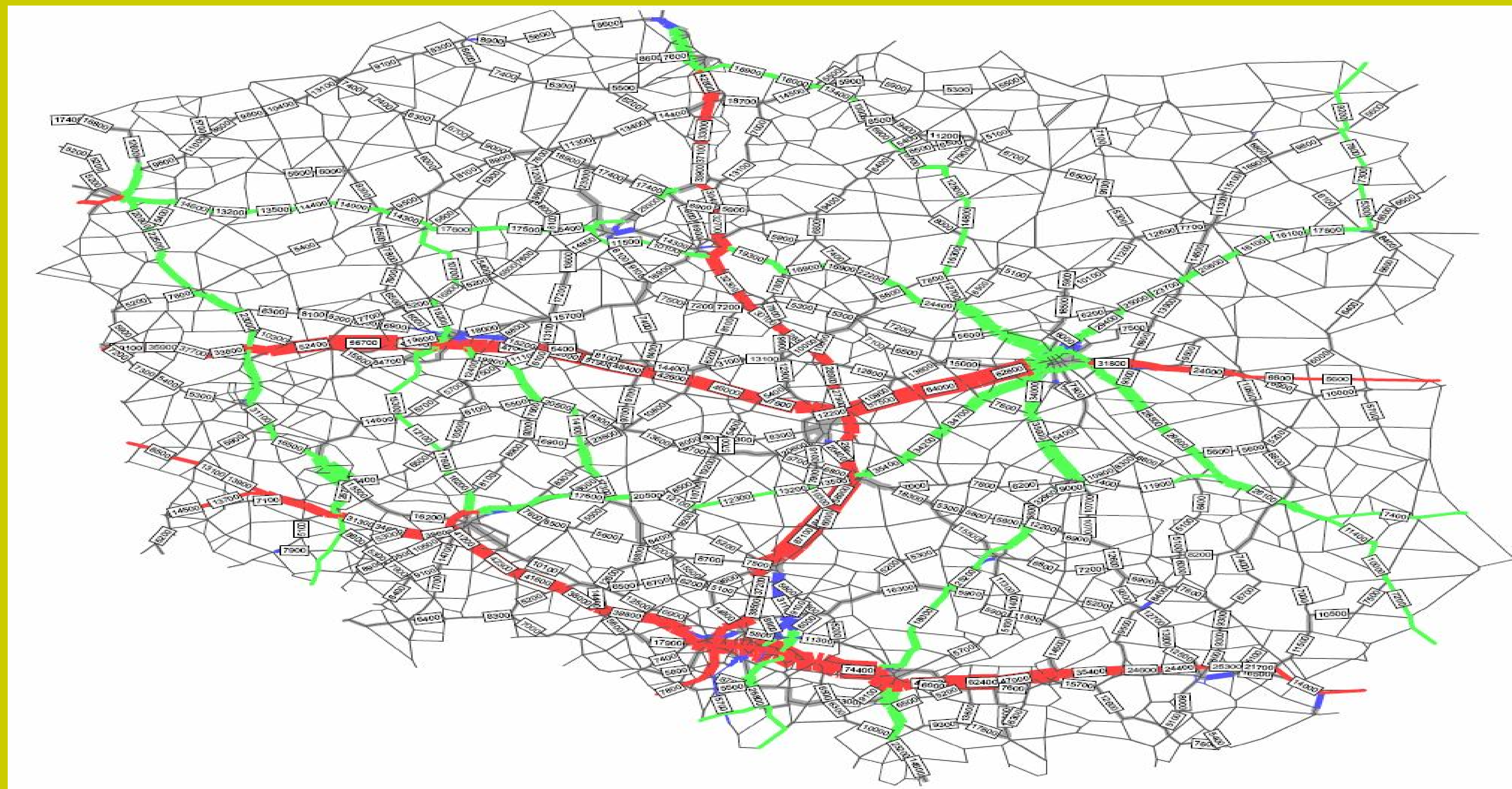


# II KONFERENCJA INFRA TECH „PRIORYTET – INFRASTRUKTURA”





# PROGRAM BUDOWY AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH W LATACH 2006 - 2013

Stryków, 19 stycznia 2006 roku

## Cele strategiczne

1. Poprawa BRD
2. Poprawa jakości podróżowania
3. Obniżenie kosztów transportu drogowego
4. Umożliwienie zrównoważonego rozwoju regionalnego kraju
5. Dostosowanie do standardów technicznych UE

## Działania

1. Budowa DSR
2. Wzmocnienie nawierzchni dróg krajowych (11,5 t/oś)
3. Budowa obwodnic
4. Przebudowa dróg (w tym poszerzenie dróg)
5. Odnowa nawierzchni
6. Współfinansowanie ze środków UE przebudowy dróg krajowych w miastach na prawach powiatu



# PROGRAM BUDOWY AUTOSTRAD I DRÓG EKSPRESOWYCH W LATACH 2006 - 2013

Stryków, 19 stycznia 2006 roku

## Cele strategiczne

1. Poprawa BRD
2. Poprawa jakości podróżowania
3. Obniżenie kosztów transportu drogowego
4. Umożliwienie zrównoważonego rozwoju regionalnego kraju
5. Dostosowanie do standardów technicznych UE

## Działania

**Czy wystarczy ograniczyć działania tylko do infrastruktury ?**

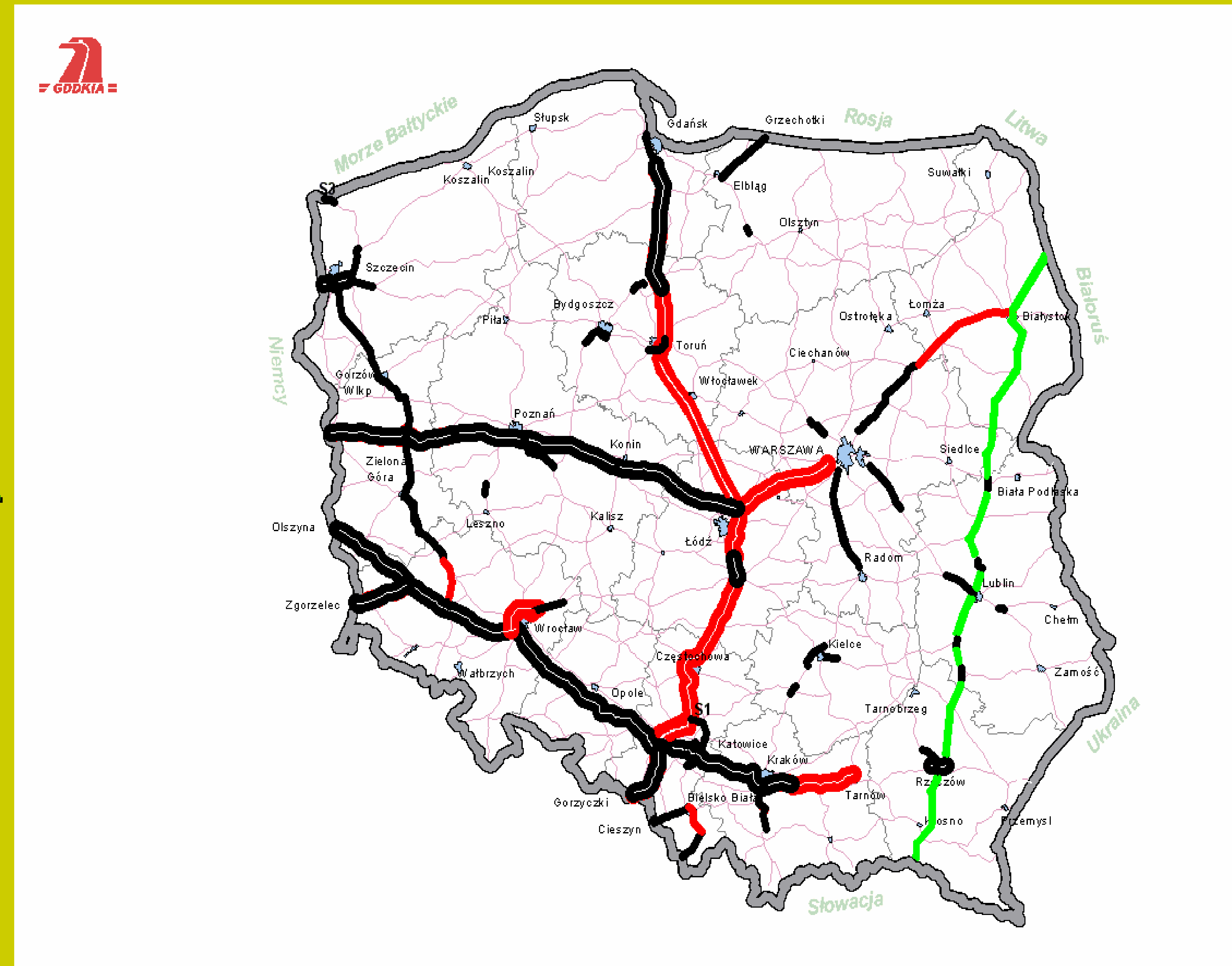
**Tylko infrastruktura ?**

# Priorytety

## Rządu Premiera Kazimierza Marcinkiewicza

Stryków, 19 stycznia 2006 roku

- q Budowa autostrady A1 (do 2010 roku)
- q Kontynuacja budowy ciągów autostrad A2 i A4
- q Budowa drogi ekspresowej S-3 - Szczecin – Gorzów Wlkp. – Zielona Góra – Legnica
- q Budowa drogi ekspresowej S-8/19 - Suwałki – Białystok – Lublin – Rzeszów
- q Rozpoczęcie prac przygotowawczych do budowy drogi ekspresowej S-8 Wrocław – Łódź – Warszawa





# Priorytety

## Rządu Premiera Kazimierza Marcinkiewicza

Stryków, 19 stycznia 2006 roku

- q Budowa autostrady A1 (do 2010 roku)
- q Kontynuacja budowy ciągów autostrad A2 i A4
- q Budowa drogi ekspresowej S-3 - Szczecin – Gorzów Wlkp. – Zielona Góra – Legnica
- q Budowa drogi ekspresowej S-8/19 - Suwałki – Białystok – Lublin – Rzeszów
- q Rozpoczęcie prac przygotowawczych do budowy drogi ekspresowej S-8 Wrocław – Łódź – Warszawa

Jakie kryteria wyboru priorytetów ?

Czy są wyrazem strategii/polityki transportowej ?

## Kluczowe jest pytanie:

**Czy program budowy DSR i zadeklarowane priorytety są elementami spójnej strategii rozwoju kraju i systemu transportowego ?**

9. posiedzenie Sejmu w dniu 26 stycznia 2006 r.

Informacja w sprawie stanu lądowej infrastruktury transportu oraz projekt uchwały Sejmu w sprawie funkcjonowania transportu lądowego w Polsce

**Minister Transportu i Budownictwa  
Jerzy Polaczek:**

Konieczne jest stworzenie w krótkim czasie zasadniczych dokumentów strategicznych określających politykę transportową państwa i plany działania w perspektywie długookresowej i średniookresowej. Dokumentem długookresowym będzie „Polityka transportowa państwa do roku 2025”, która zostanie opracowana w pierwszej połowie br. Będzie to dokument zawierający, z jednej strony, długofalową wizję rozwoju transportu w Polsce, z drugiej zaś, docelowe rozwiązania regulacyjne. Do końca marca powstanie „Strategia rozwoju transportu na lata 2007—2013”

## Jak było w przeszłości ?



### MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA Biuro Informacji i Promocji

Warszawa, 26 stycznia 2006 roku

*Materiał prasowy*

### „15 straconych lat. Radykalne zmiany. Realne plany”

Lp.	TAK BYŁO	TAK BĘDZIE
5.	Brak planowania strategicznego w transporcie.	Wzmocnienie systemu planowania strategicznego poprzez przyjęcie: <ul style="list-style-type: none"><li>- Polityki Transportowej Państwa do roku 2025</li><li>- Strategii Rozwoju Transportu na lata 2007-2013</li><li>- Strategii dla Transportu Kolejowego do roku 2009</li></ul>



## Tak było w przeszłości !

1. „Polityka transportowa” - program przekształcenia transportu w system dostosowany do wymogów gospodarki rynkowej i nowych warunków współpracy gospodarczej w Europie” – (RM, 1995).
2. “Plan rozwoju infrastruktury transportowej w Polsce do roku 2015” - dokument wewnętrzny MTiGM z 1998 roku.
3. „Alternatywna polityka transportowa w Polsce według zasad ekorozwoju”. INE 1999
4. „Polityka transportowa państwa na lata 2001 – 2015 dla zrównoważonego rozwoju kraju” (RM, 17.10.2001)
5. "Infrastruktura - klucz do rozwoju" - część „Strategii Gospodarczej Rządu Przedsiębiorczość - Rozwój – Praca”, (RM, 29.01.2002)
6. „Strategia rozwoju infrastruktury transportu na lata 2004-2006 i lata dalsze”
7. „Sektorowy Plan Operacyjny – Transport na lata 2004-2006” – marzec 2004
8. ”Narodowa strategia rozwoju transportu” i „Polityka transportowa państwa na lata 2006-2025” – czerwiec 2005



## Czy tak było w przeszłości ?

5.	Brak planowania strategicznego w transporcie.	Wzmocnienie systemu planowania strategicznego poprzez przyjęcie: <ul style="list-style-type: none"><li>- Polityki Transportowej Państwa do roku 2025</li><li>- Strategii Rozwoju Transportu na lata 2007-2013</li><li>- Strategii dla Transportu Kolejowego do roku 2009</li></ul>
----	---	--

**Nie !**

1. Plany strategiczne tworzone – nawet zbyt często !
2. Problemem był (jest !) brak kontynuacji zamierzeń – ciągłości planowania i realizacji stabilnej polityki transportowej.
3. To głównie problem polityczny – kolejne rządy zwykle wyrzucają do kosza plany strategiczne poprzedników i zaczynają od ogłoszenia ambitnego programu budowy autostrad i dróg ekspresowych
4. Nigdy nie udało się przyjąć dokumentu rangi polityki transportowej przez Parlament

## Czy historia lubi się powtarzać ?

17 październik 2001

„Polityka transportowa państwa na lata 2001 – 2015 dla zrównoważonego rozwoju kraju”  
przyjęta przez RM (premier Jerzy Buzek)

29 styczeń 2002 (3 miesiące później)

"Infrastruktura - klucz do rozwoju" - część „Strategii Gospodarczej Przedsiębiorczość - Rozwój – Praca”

przyjęta przez RM (premier Leszek Miller)



## Czy historia lubi się powtarzać ?

17 październik 2001

„Polityka transportowa państwa na lata 2001 – 2015 dla zrównoważonego rozwoju kraju”  
przyjęta przez RM (premier Jerzy Buzek)

29 styczeń 2002 (3 miesiące później)

"Infrastruktura - klucz do rozwoju" - część „Strategii Gospodarczej Przedsiębiorczość - Rozwój – Praca”

przyjęta przez RM (premier Leszek Miller)

29 czerwiec 2005

„Polityka transportowa państwa na lata 2006 – 2025”  
przyjęta przez RM (premier Marek Belka)

19 styczeń 2006 (7 miesięcy później)

„Program rozwoju autostrad i dróg ekspresowych w latach 2006-2013. Priorytety rządu Kazimierza Marcinkiewicza

Ogłoszony na konferencji Prezesa RM (premier Kazimierz Marcinkiewicz)

## Wyjątek !

5.	Brak planowania strategicznego w transporcie.	Wzmocnienie systemu planowania strategicznego poprzez przyjęcie: <ul style="list-style-type: none"><li>- Polityki Transportowej Państwa do roku 2025</li><li>- Strategii Rozwoju Transportu na lata 2007-2013</li><li>- Strategii dla Transportu Kolejowego do roku 2009</li></ul>
----	---	--

### Był też próba zrobienia wyjątku:

Rząd premiera Belki uznał, że dokument polityki transportowej opracowany przez rząd premiera Buzka wart jest realizacji i przyjął go jako podstawę dokumentu zatwierdzonego w listopadzie 2005.



## PTP 2005 – SEKTOR DROGOWY

### Koncentracja na następujących zadaniach:

- **Budowa wybranych odcinków DSR** (weryfikacja programu inwestycyjnego i koncentracja uwagi na odcinkach najbardziej istotnych dla systemu i efektywnych ekonomicznie).
- **Budowa obejść miejscowości**, z zachowaniem dbałości o ochronę obejść przed zabudową.
- **Modernizacja dróg krajowych pod kątem poprawy BRD** w tym realizacja programu uspokojenia ruchu na przejściach dróg przez małe miejscowości.
- **Współpraca z władzami miejskimi** w zakresie planowania i realizacji zadań inwestycyjnych. Poprawianie warunków przejazdu dla ruchu tranzytowego i ruchu źródłowo-docelowego w aglomeracjach miejskich.
- **Zwiększenie nakładów na remonty i utrzymanie infrastruktury** –eliminacja zaległości utrzymaniowych do 2010r.
- **Zwiększenie kwalifikacji** (potencjału) pracowników administracji drogowej.
- **Radykalna zmiana procesu planowania inwestycji** - wybór inwestycji na podstawie rankingu ustalanego po przeprowadzeniu rachunku kosztów i korzyści społecznych.

## Jak będzie ?



### MINISTERSTWO TRANSPORTU I BUDOWNICTWA Biuro Informacji i Promocji

Warszawa, 26 stycznia 2006 roku

*Materiał prasowy*

### „15 straconych lat. Radykalne zmiany. Realne plany”

Lp.	TAK BYŁO	TAK BĘDZIE
2.	Upolitycznienie procesów planowania w transporcie.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Odejście od politycznych programów inwestycyjnych nie osadzonych w realiach finansowych i projektach inwestycyjnych</li><li>- Konsekwentna realizacja raz przyjętych planów</li></ul>



**Czy zatem przy formułowaniu programu rozwoju DSR postawione zostały takie pytania jak:**

- Czy tylko infrastruktura – jeśli nie tylko to jakie inne działania ?
- Jaki powinien być podział zadań pomiędzy podsystemy transportu ?
- Czy będziemy rozwijać konkurujące podsystemy w tych samych korytarzach transportowych (kolej/drogi) ?
- Czy będziemy zarządzać popytem ?
- Czy będziemy dostosowywać popyt do podaży czy odwrotnie ?
- Jak swobodny będzie model systemu transportowego – (jak rynkowy ?), ile będzie w nim swobody a ile regulacji i w jakim celu ?
- Jaki będzie model finansowania ?
- Co głównie generuje (za wysokie) koszty systemu i jak je eliminować ?
- Jaka będzie rola administracji publicznej ?
- ....
- ....

**Czy badane były potrzeby innych podsystemów ?**

**A w konsekwencji czy znamy  
odpowiedzi na pytania:**

**Jak efektywnie podzielić środki  
finansowe na wszystkie podsystemy  
transportowe ?**

**Ile środków i kiedy przeznaczać na  
rozwój DSR ?**

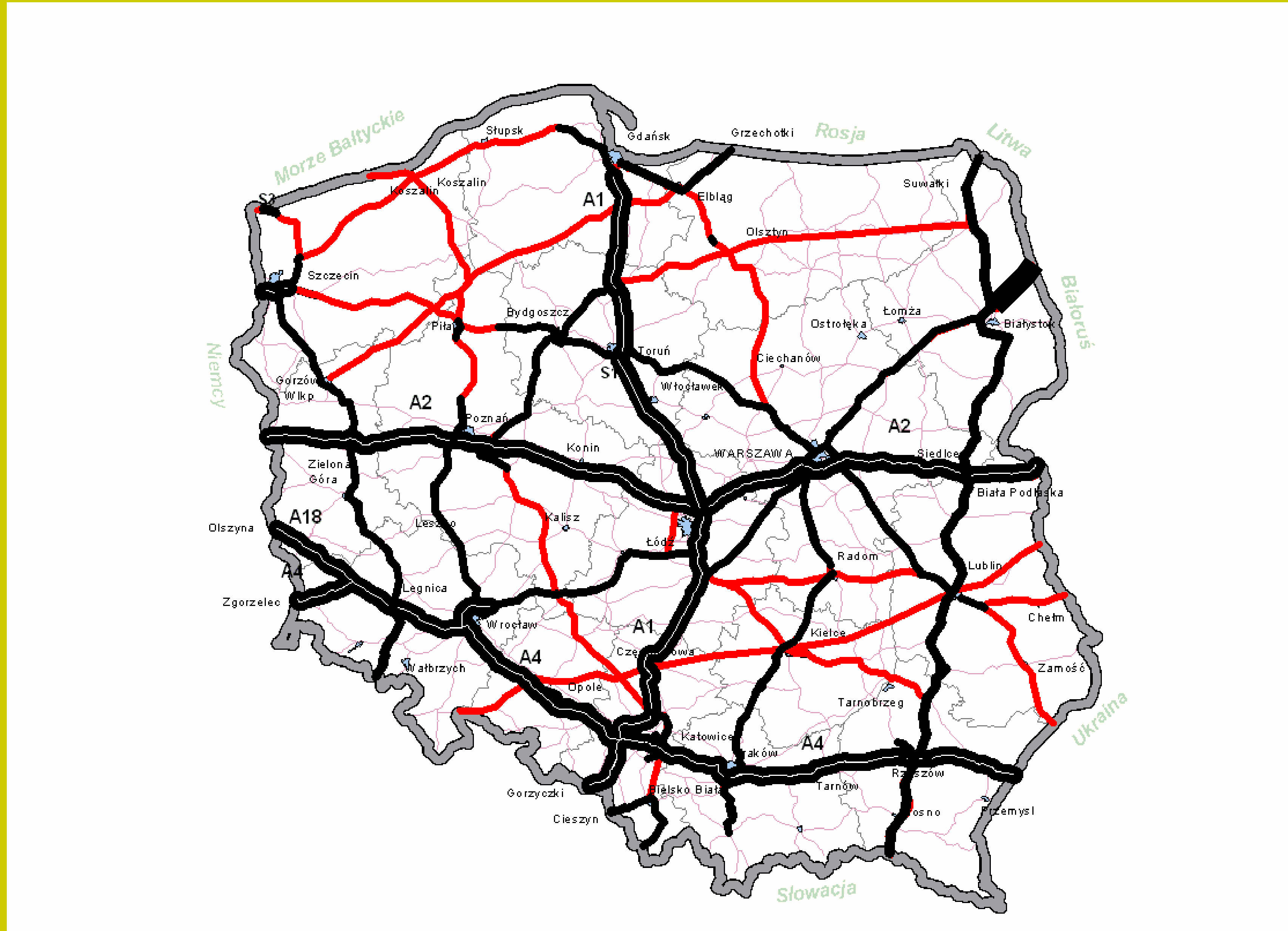
- drogi i transport drogowy,
- infrastruktura i transport kolejowy,
  - transport miejski,
  - transport lotniczy,
- transport intermodalny,
  - transport morski,
  - transport śródlądowy



# PROCES PLANOWANIA

- **Radykalna zmiana procesu planowania inwestycji** - wybór inwestycji na podstawie rankingu ustalanego po przeprowadzeniu analiz efektywności i rachunku kosztów i korzyści społecznych.

## PROCES PLANOWANIA



2. Upolitycznienie procesów planowania w transporcie.

- Odejście od politycznych programów inwestycyjnych nie osadzonych w realiach finansowych i projektach inwestycyjnych
- Konsekwentna realizacja raz przyjętych planów

- **Radykalna zmiana procesu planowania inwestycji** - wybór inwestycji na podstawie rankingu ustalanego po przeprowadzeniu analiz efektywności i rachunku kosztów i korzyści społecznych.



# PROCES PLANOWANIA



Usprawnienie Metod Stosowanych do  
Wyznaczania Priorytetów i Programowania  
Wydatków na Drogownictwo

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad*

SCOTT WILSON

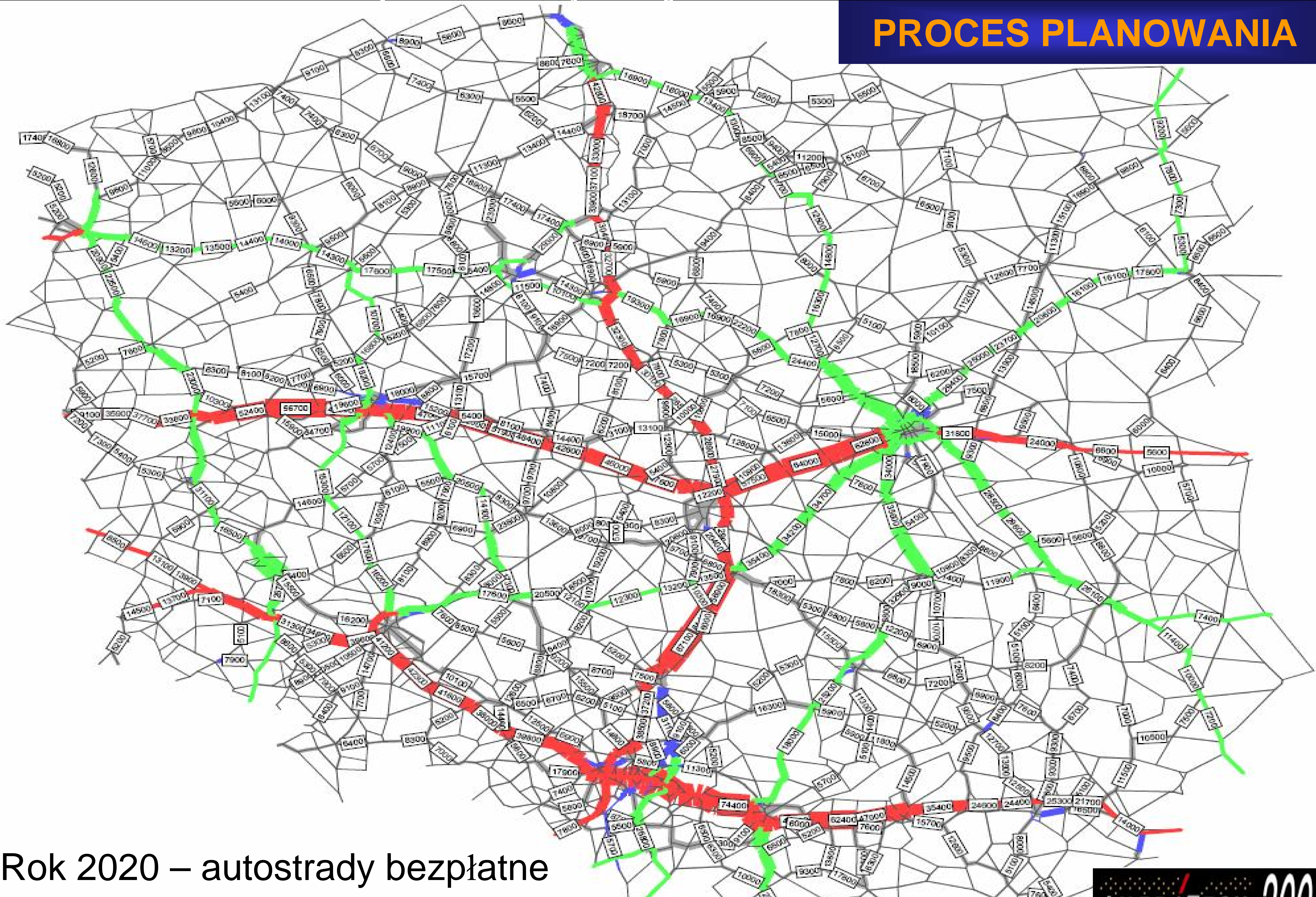
2. Upolitycznienie procesów  
planowania w transporcie.

- Odejście od politycznych programów inwestycyjnych nie osadzonych w realiach finansowych i projektach inwestycyjnych
- Konsekwentna realizacja raz przyjętych planów

- **Radykalna zmiana procesu planowania inwestycji** - wybór inwestycji na podstawie rankingu ustalanego po przeprowadzeniu analiz efektywności i rachunku kosztów i korzyści społecznych.



## PROCES PLANOWANIA



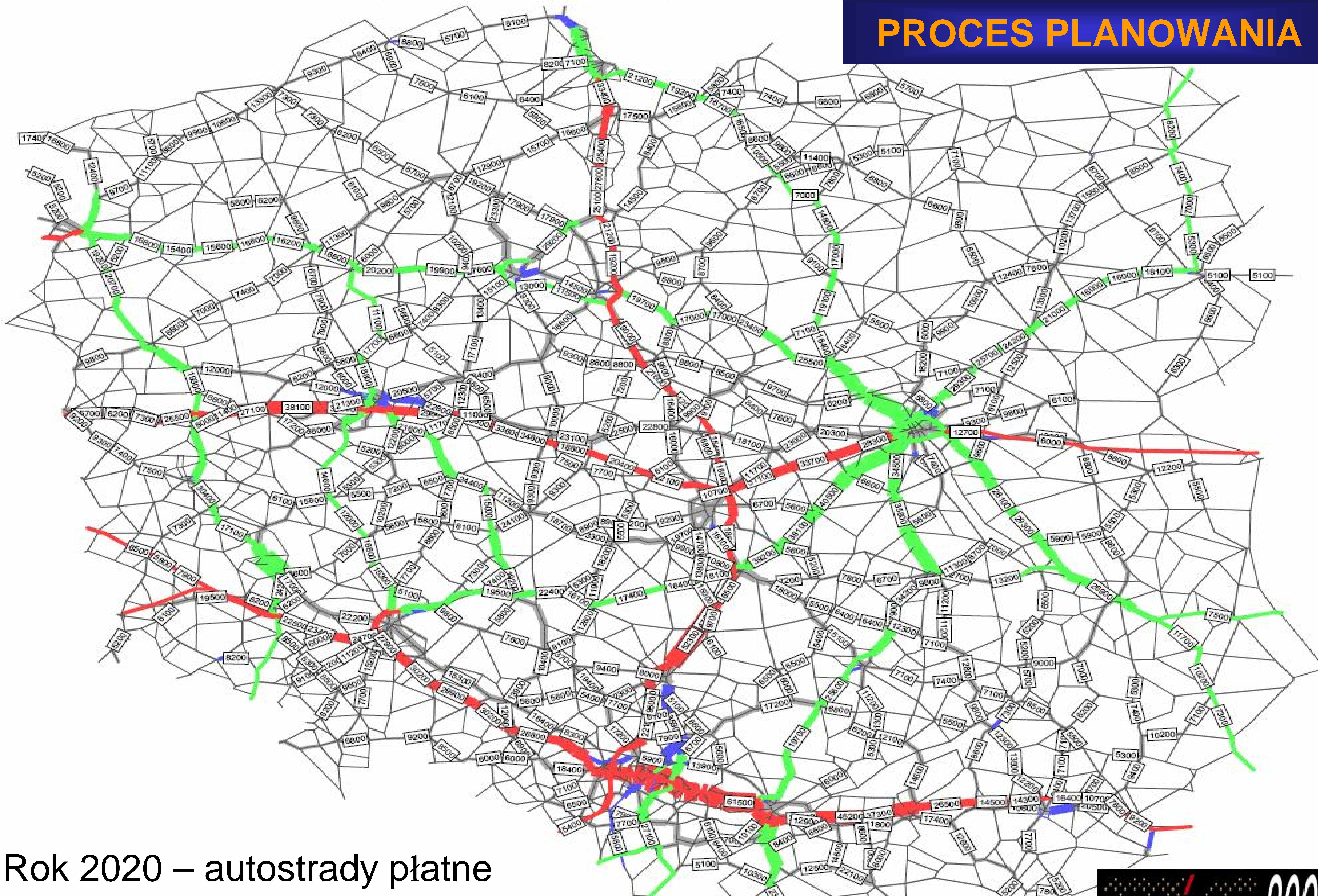
Rok 2020 – autostrady bezpłatne

Międzynarodowe Targi Infrastruktury INFRATECH 2006

Warszawa, 22 -23 luty 2006



## PROCES PLANOWANIA



Rok 2020 – autostrady płatne

Międzynarodowe Targi Infrastruktury INFRATECH 2006

Warszawa, 22 -23 luty 2006

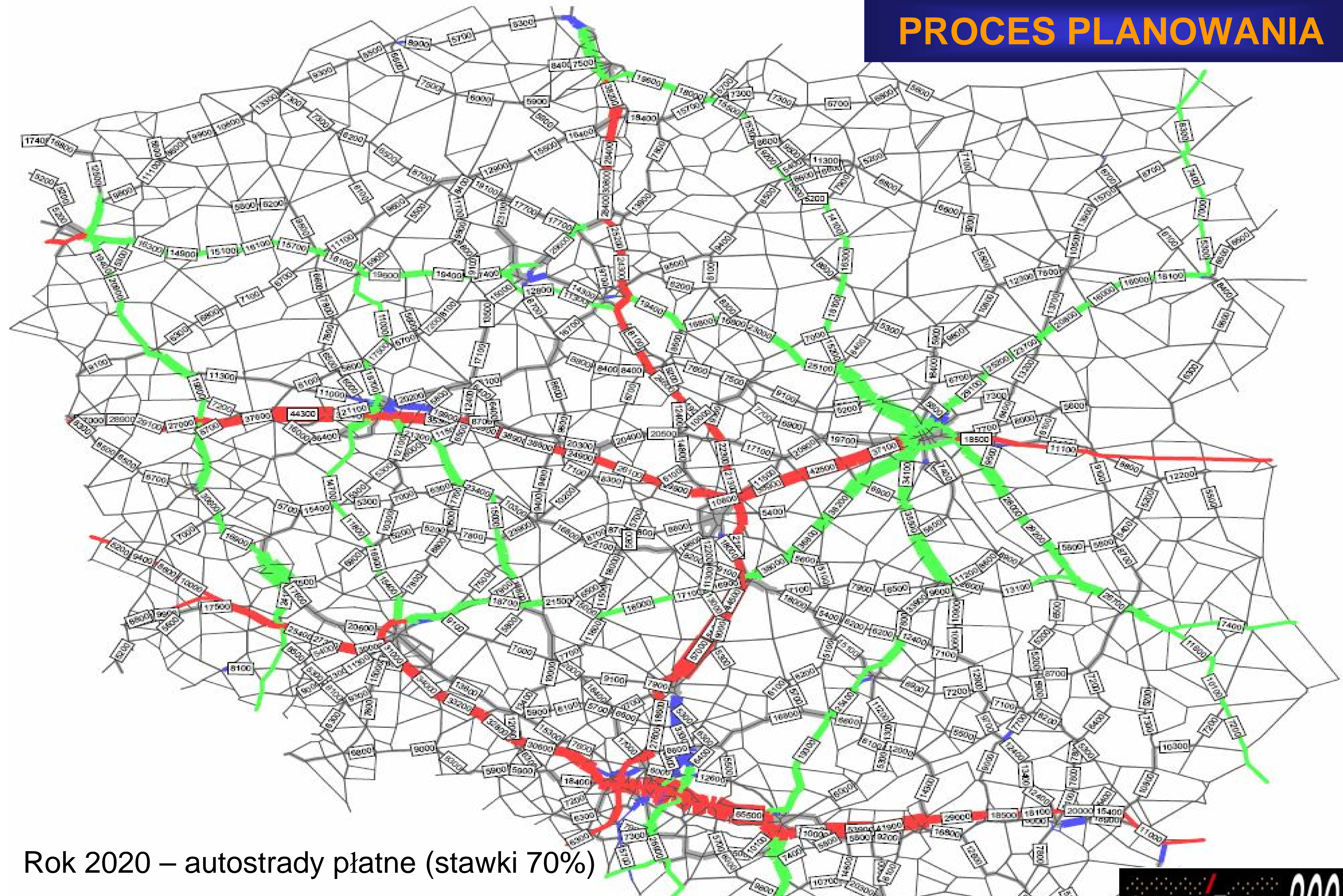
## PROCES PLANOWANIA

## Opłaty [zł/km]

	Autostrada	Kategoria pojazdów		
		do 3.5t	3.5-12.t	>12.5t
Stawki operatorów w przeliczeniu na 1 km	A4 - 2004	0,16	0,36	0,36
	A4 - 2005	0,18	0,41	0,41
	A2	0,22	0.36-0.54	0,85
Stawki zastosowane w modelu dla roku 2004	stawki podstawowe	0,16	0,36	0,36
	stawki obniżone o 30%	0,11	0,25	0,25
	zwolnienie z opłat SC	0,16	0,00	0,00
Stawki zastosowane w modelu dla roku 2020	stawki podstawowe	0,20	0,40	0,60
	stawki obniżone o 30%	0,14	0,28	0,42
	zwolnienie z opłat SC	0,20	0,00	0,00



## PROCES PLANOWANIA



Rok 2020 – autostrady płatne (stawki 70%)

Międzynarodowe Targi Infrastruktury INFRATECH 2006

Warszawa, 22 -23 luty 2006



## Autostrada A1 – rok 2020

**PROCES PLANOWANIA:  
PŁATNA - BEZPŁATNA**

odcinek: Ciechocinek - Włocławek

	SDR [poj/doba]			
Wariant	19. autostrada A1			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
bezpłatny	25 297	1 634	5 387	32 318
podstawowy	15 979	1 168	4 019	21 166
30% obniżka	17 903	1 257	4 461	23 621
SC - bez opłat	15 971	1 636	5 381	22 988

66% pozostaje

odcinek: Ozorków - Łęczyca

	SDR [poj/doba]			
Wariant	21. autostrada A1			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
bezpłatny	21 364	1 342	5 155	27 861
podstawowy	13 362	636	4 039	18 037
30% obniżka	15 915	988	4 429	21 332
SC - bez opłat	13 057	1 362	5 505	19 924

65% pozostaje

odcinek: Radomsko - Częstochowa

	SDR [poj/doba]			
Wariant	23. autostrada A1			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
bezpłatny	47 371	4 852	14 855	67 078
podstawowy	35 938	3 795	12 592	52 325
30% obniżka	39 668	4 092	13 250	57 010
SC - bez opłat	35 010	4 924	15 137	55 071

78% pozostaje



# PROCES PLANOWANIA TOLL – 30% MNIEJ

## Autostrada A1 – rok 2020

odcinek: Ciechocinek - Włocławek

	SDR [poj/doba]			
Wariant	19. autostrada A1			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
bezpłatny	25 297	1 634	5 387	32 318
podstawowy	15 979	1 168	4 019	21 166
30% obniżka	17 903	1 257	4 461	23 621
SC - bez opłat	15 971	1 636	5 381	22 988

73% pozostaje

odcinek: Ozorków - Łęczyca

	SDR [poj/doba]			
Wariant	21. autostrada A1			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
bezpłatny	21 364	1 342	5 155	27 861
podstawowy	13 362	636	4 039	18 037
30% obniżka	15 915	988	4 429	21 332
SC - bez opłat	13 057	1 362	5 505	19 924

77% pozostaje

odcinek: Radomsko - Częstochowa

	SDR [poj/doba]			
Wariant	23. autostrada A1			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
bezpłatny	47 371	4 852	14 855	67 078
podstawowy	35 938	3 795	12 592	52 325
30% obniżka	39 668	4 092	13 250	57 010
SC - bez opłat	35 010	4 924	15 137	55 071

85% pozostaje



# PROCES PLANOWANIA PRZENOSZENIE SIĘ RUCHU

## Autostrada A1 – rok 2020

odcinek: Ciechocinek - Włocławek

	SDR [poj/doba]								
Wariant	19. autostrada A1				20. droga nr 91				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	25 297	1 634	5 387	32 318	1 770	717	1 514	4 001	36 319
podstawowy	15 979	1 168	4 019	21 166	5 988	934	2 099	9 021	30 187
30% obniżka	17 903	1 257	4 461	23 621	5 329	899	1 915	8 143	31 764
SC - bez opłat	15 971	1 636	5 381	22 988	6 241	718	1 513	8 472	31 460

odcinek: Ozorków - Łęczyca

	SDR [poj/doba]								
Wariant	21. autostrada A1				22. droga nr 91				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	21 364	1 342	5 155	27 861	7 774	1 214	3 190	12 178	40 039
podstawowy	13 362	636	4 039	18 037	10 017	1 498	3 228	14 743	32 780
30% obniżka	15 915	988	4 429	21 332	9 088	1 272	3 382	13 742	35 074
SC - bez opłat	13 057	1 362	5 505	19 924	10 202	1 213	2 838	14 253	34 177

odcinek: Radomsko - Częstochowa

	SDR [poj/doba]								
Wariant	23. autostrada A1				24. <b>ekspresowa nr 7</b> Jędrzejów - Chęciny				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	47 371	4 852	14 855	67 078	17 987	1 592	5 598	25 177	92 255
podstawowy	35 938	3 795	12 592	52 325	18 290	1 614	5 689	25 593	77 918
30% obniżka	39 668	4 092	13 250	57 010	18 131	1 616	5 618	25 365	82 375
SC - bez opłat	35 010	4 924	15 137	55 071	18 465	1 594	5 575	25 634	80 705



## Autostrada A1 – rok 2020

PROCES PLANOWANIA  
RUCH DODATKOWY

odcinek: Ciechocinek - Włocławek

	SDR [poj/doba]								
Wariant	19. autostrada A1				20. droga nr 91				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	25 297	1 634	5 387	32 318	1 770	717	1 514	4 001	36 319
podstawowy	15 979	1 168	4 019	21 166	5 988	934	2 099	9 021	30 187
30% obniżka	17 903	1 257	4 461	23 621	5 329	899	1 915	8 143	31 764
SC - bez opłat	15 971	1 636	5 381	22 988	6 241	718	1 513	8 472	31 460

20%

odcinek: Ozorków - Łęczyca

	SDR [poj/doba]								
Wariant	21. autostrada A1				22. droga nr 91				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	21 364	1 342	5 155	27 861	7 774	1 214	3 190	12 178	40 039
podstawowy	13 362	636	4 039	18 037	10 017	1 498	3 228	14 743	32 780
30% obniżka	15 915	988	4 429	21 332	9 088	1 272	3 382	13 742	35 074
SC - bez opłat	13 057	1 362	5 505	19 924	10 202	1 213	2 838	14 253	34 177

22%

odcinek: Radomsko - Częstochowa

	SDR [poj/doba]								
Wariant	23. autostrada A1				24. <b>ekspresowa nr 7</b> Jędrzejów - Chęciny				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	47 371	4 852	14 855	67 078	17 987	1 592	5 598	25 177	92 255
podstawowy	35 938	3 795	12 592	52 325	18 290	1 614	5 689	25 593	77 918
30% obniżka	39 668	4 092	13 250	57 010	18 131	1 616	5 618	25 365	82 375
SC - bez opłat	35 010	4 924	15 137	55 071	18 465	1 594	5 575	25 634	80 705

18%



# PROCES PLANOWANIA RUCH CIĘŻAROWY

## Autostrada A1 – rok 2020

odcinek: Ciechocinek - Włocławek

	SDR [poj/doba]								
Wariant	19. autostrada A1				20. droga nr 91				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	25 297	1 634	5 387	32 318	1 770	717	1 514	4 001	36 319
podstawowy	15 979	1 168	4 019	21 166	5 988	934	2 099	9 021	30 187
30% obniżka	17 903	1 257	4 461	23 621	5 329	899	1 915	8 143	31 764
SC - bez opłat	15 971	1 636	5 381	22 988	6 241	718	1 513	8 472	31 460

odcinek: Ozorków - Łęczyca

	SDR [poj/doba]								
Wariant	21. autostrada A1				22. droga nr 91				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	21 364	1 342	5 155	27 861	7 774	1 214	3 190	12 178	40 039
podstawowy	13 362	636	4 039	18 037	10 017	1 498	3 228	14 743	32 780
30% obniżka	15 915	988	4 429	21 332	9 088	1 272	3 382	13 742	35 074
SC - bez opłat	13 057	1 362	5 505	19 924	10 202	1 213	2 838	14 253	34 177

odcinek: Radomsko - Częstochowa

	SDR [poj/doba]								
Wariant	23. autostrada A1				24. <b>ekspresowa nr 7</b> Jędrzejów - Chęciny				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	47 371	4 852	14 855	67 078	17 987	1 592	5 598	25 177	92 255
podstawowy	35 938	3 795	12 592	52 325	18 290	1 614	5 689	25 593	77 918
30% obniżka	39 668	4 092	13 250	57 010	18 131	1 616	5 618	25 365	82 375
SC - bez opłat	35 010	4 924	15 137	55 071	18 465	1 594	5 575	25 634	80 705



## ROK 2020: PRACA PRZEWOZOWA - AUTOSTRADY

## Rok 2020 - wariant bezpłatny

praca przewozowa wg typów odcinków i struktury ruchu

typ drogi	praca przewozowa [poj*km] (SDR)				praca przewozowa [%]			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
Autostrady - bezpłatne	3 337 247	293 848	893 185	4 524 279	1,5%	1,1%	1,3%	1%
Autostrady - płatne	45 891 009	4 767 485	14 998 477	65 656 971	20,9%	17,3%	21,0%	21%
Drogi ekspresowe	45 344 002	4 933 709	15 455 332	65 733 042	20,7%	17,9%	21,6%	21%
pozostałe drogi krajowe i woj.	124 766 618	17 512 082	40 050 539	182 329 239	56,9%	63,7%	56,1%	57%
<b>Razem</b>	<b>219 338 876</b>	<b>27 507 124</b>	<b>71 397 532</b>	<b>318 243 532</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## Rok 2020 - wariant "podstawowy"

praca przewozowa wg typów odcinków i struktury ruchu

typ drogi	praca przewozowa [poj*km] (SDR)				praca przewozowa [%]			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
Autostrady - bezpłatne	2 744 980	225 150	729 285	3 699 415	1,3%	0,8%	1,0%	1%
Autostrady - płatne	28 802 410	2 679 854	9 707 576	41 189 839	13,2%	9,8%	13,7%	13%
Drogi ekspresowe	47 537 580	5 154 371	16 245 988	68 937 940	21,8%	18,8%	22,9%	22%
pozostałe drogi krajowe i woj.	138 726 237	19 369 435	44 189 323	202 284 995	63,7%	70,6%	62,4%	64%
<b>Razem</b>	<b>217 811 207</b>	<b>27 428 810</b>	<b>70 872 172</b>	<b>316 112 190</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## ROK 2020 – PRACA PRZEWOZOWA – INNE DROGI

## Rok 2020 - wariant bezpłatny

praca przewozowa wg typów odcinków i struktury ruchu

typ drogi	praca przewozowa [poj*km] (SDR)				praca przewozowa [%]			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
Autostrady - bezpłatne	3 337 247	293 848	893 185	4 524 279	1,5%	1,1%	1,3%	1%
Autostrady - płatne	45 891 009	4 767 485	14 998 477	65 656 971	20,9%	17,3%	21,0%	21%
Drogi ekspresowe	45 344 002	4 933 709	15 455 332	65 733 042	20,7%	17,9%	21,6%	21%
pozostałe drogi krajowe i woj.	124 766 618	17 512 082	40 050 539	182 329 239	56,9%	63,7%	56,1%	57%
<b>Razem</b>	<b>219 338 876</b>	<b>27 507 124</b>	<b>71 397 532</b>	<b>318 243 532</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## Rok 2020 - wariant "podstawowy"

praca przewozowa wg typów odcinków i struktury ruchu

typ drogi	praca przewozowa [poj*km] (SDR)				praca przewozowa [%]			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
Autostrady - bezpłatne	2 744 980	225 150	729 285	3 699 415	1,3%	0,8%	1,0%	1%
Autostrady - płatne	28 802 410	2 679 854	9 707 576	41 189 839	13,2%	9,8%	13,7%	13%
Drogi ekspresowe	47 537 580	5 154 371	16 245 988	68 937 940	21,8%	18,8%	22,9%	22%
pozostałe drogi krajowe i woj.	138 726 237	19 369 435	44 189 323	202 284 995	63,7%	70,6%	62,4%	64%
<b>Razem</b>	<b>217 811 207</b>	<b>27 428 810</b>	<b>70 872 172</b>	<b>316 112 190</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## ROK 2020 – PRACA PRZEWOZOWA

## Rok 2020 - wariant bezpłatny

praca przewozowa wg typów odcinków i struktury ruchu

typ drogi	praca przewozowa [poj*km] (SDR)				praca przewozowa [%]			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
Autostrady - bezpłatne	3 337 247	293 848	893 185	4 524 279	1,5%	1,1%	1,3%	1%
Autostrady - płatne	45 891 009	4 767 485	14 998 477	65 656 971	20,9%	17,3%	21,0%	21%
Drogi ekspresowe	45 344 002	4 933 709	15 455 332	65 733 042	20,7%	17,9%	21,6%	21%
pozostałe drogi krajowe i woj.	124 766 618	17 512 082	40 050 539	182 329 239	56,9%	63,7%	56,1%	57%
<b>Razem</b>	<b>219 338 876</b>	<b>27 507 124</b>	<b>71 397 532</b>	<b>318 243 532</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## Rok 2020 - wariant "podstawowy"

praca przewozowa wg typów odcinków i struktury ruchu

typ drogi	praca przewozowa [poj*km] (SDR)				praca przewozowa [%]			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
Autostrady - bezpłatne	2 744 980	225 150	729 285	3 699 415	1,3%	0,8%	1,0%	1%
Autostrady - płatne	28 802 410	2 679 854	9 707 576	41 189 839	13,2%	9,8%	13,7%	13%
Drogi ekspresowe	47 537 580	5 154 371	16 245 988	68 937 940	21,8%	18,8%	22,9%	22%
pozostałe drogi krajowe i woj.	138 726 237	19 369 435	44 189 323	202 284 995	63,7%	70,6%	62,4%	64%
<b>Razem</b>	<b>217 811 207</b>	<b>27 428 810</b>	<b>70 872 172</b>	<b>316 112 190</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

## ROK 2020 – DZIENNE WPŁYWY

(1835 km autostrad)

rok 2020 - wpływy [zł]

Wariant	wpływy [zł]			
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem
bezpłatny	0	0	0	0
podstawowy	5 760 482	1 071 942	5 824 545	12 656 969
30% obniżka	4 765 152	924 988	4 904 154	10 594 294
SC - bez opłat	5 398 634	0	0	5 398 634

Deficyt 7,3 mln ?

(2,5 mld zł rocznie ?)



# WYBRANE ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z ROZWOJEM DRÓG SZYBKIEGO RUCHU

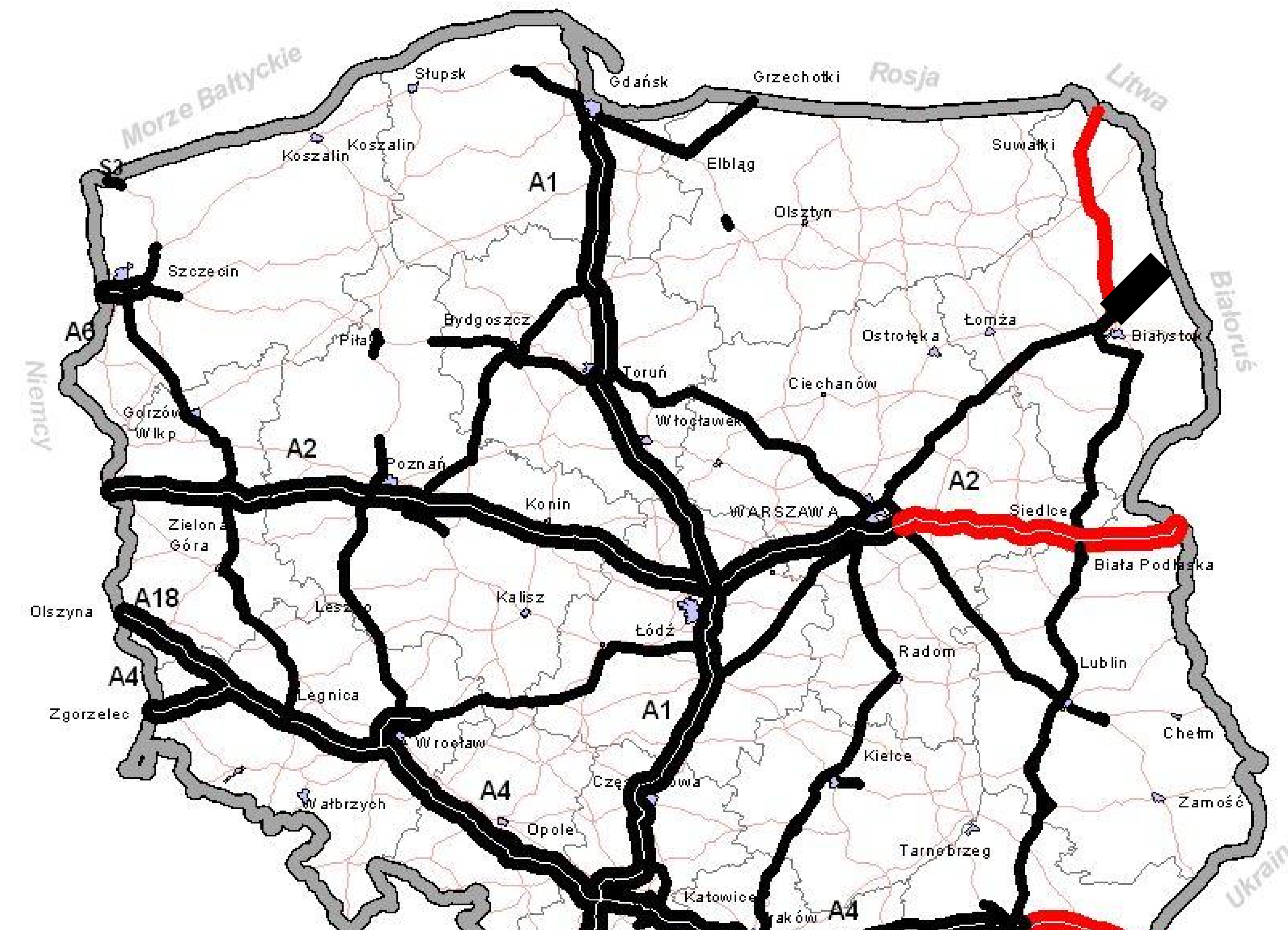
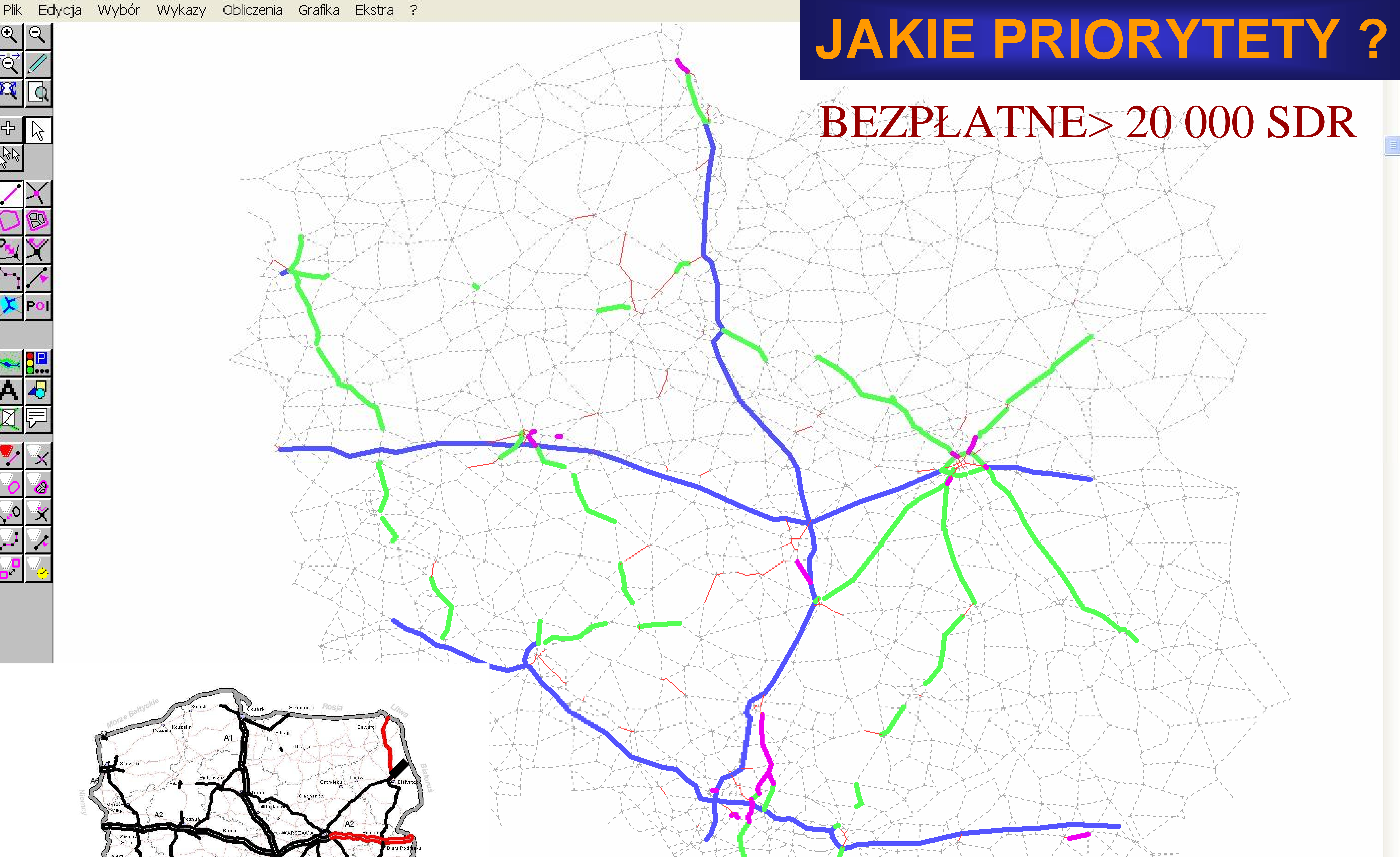
dr inż. Andrzej Brzeziński, Instytut Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska

WYBRANE ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z ROZWOJEM DRÓG SZYBKIEGO RUCHU

dr inż. Andrzej Brzeziński, Instytut Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska

**JAKIE PRIORYTETY ?**

**BEZPŁATNE > 20 000 SDR**



INFRATECH 2006

PDF created with pdfFactory trial version [www.pdffactory.com](http://www.pdffactory.com)



# WYBRANE ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z ROZWOJEM DRÓG SZYBKIEGO RUCHU

dr inż. Andrzej Brzeziński, Instytut Dróg i Mostów, Politechnika Warszawska

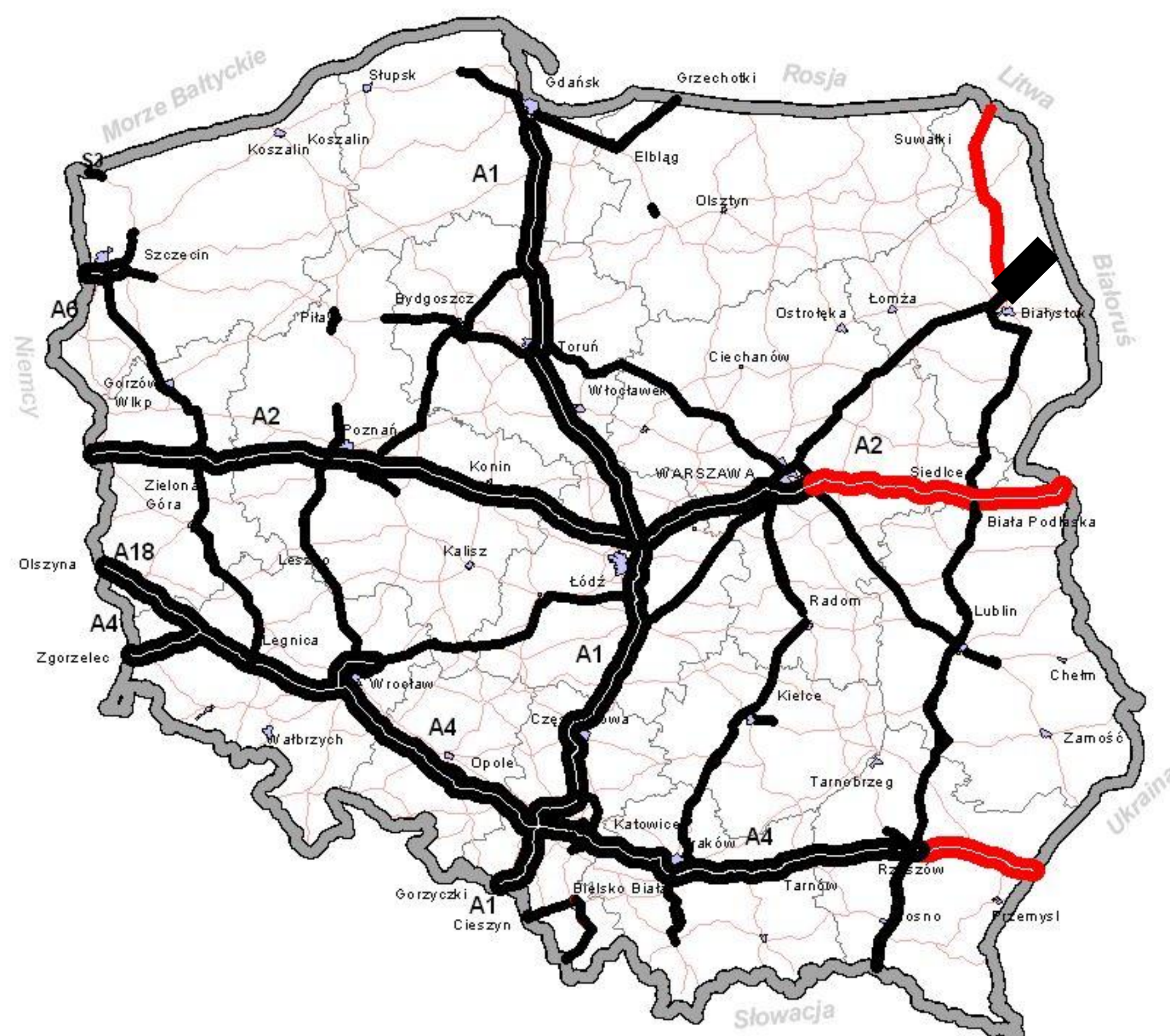
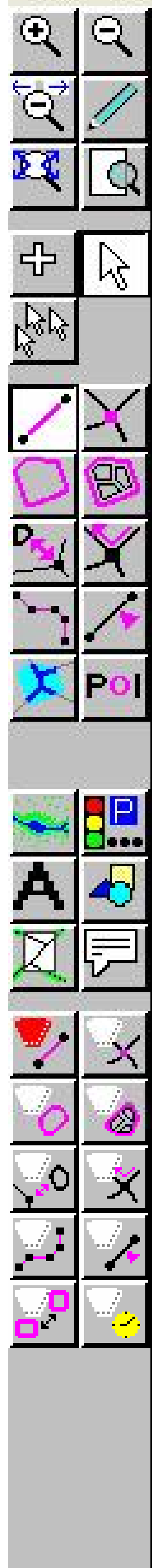
VISUM

Sieć: TollsStudy\_2020\_tolls

Plik Edycja Wybór Wykazy Obliczenia Grafika Ekstra ?

## JAKIE PRIORYTETY ?

PŁATNE > 20 000 SDR



INFRATECH 2006

INFRATECH 2006



# Dziękuję za uwagę

*[a.brzezinski@il.pw.edu.pl](mailto:a.brzezinski@il.pw.edu.pl)*

odcinek: Ciechocinek - Włocławek

	SDR [poj/doba]								
Wariant	19. autostrada A1				20. droga nr 91				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	25 297	1 634	5 387	32 318	1 770	717	1 514	4 001	36 319
podstawowy	15 979	1 168	4 019	21 166	5 988	934	2 099	9 021	30 187
30% obniżka	17 903	1 257	4 461	23 621	5 329	899	1 915	8 143	31 764
SC - bez opłat	15 971	1 636	5 381	22 988	6 241	718	1 513	8 472	31 460

odcinek: Ozorków - Łęczyca

	SDR [poj/doba]								
Wariant	21. autostrada A1				22. droga nr 91				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	21 364	1 342	5 155	27 861	7 774	1 214	3 190	12 178	40 039
podstawowy	13 362	636	4 039	18 037	10 017	1 498	3 228	14 743	32 780
30% obniżka	15 915	988	4 429	21 332	9 088	1 272	3 382	13 742	35 074
SC - bez opłat	13 057	1 362	5 505	19 924	10 202	1 213	2 838	14 253	34 177

odcinek: Radomsko - Częstochowa

	SDR [poj/doba]								
Wariant	23. autostrada A1				24. <b>ekspresowa nr 7</b> Jędrzejów - Chęciny				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	47 371	4 852	14 855	67 078	17 987	1 592	5 598	25 177	92 255
podstawowy	35 938	3 795	12 592	52 325	18 290	1 614	5 689	25 593	77 918
30% obniżka	39 668	4 092	13 250	57 010	18 131	1 616	5 618	25 365	82 375
SC - bez opłat	35 010	4 924	15 137	55 071	18 465	1 594	5 575	25 634	80 705



odcinek: Nowy Tomyśl - Poznań

	SDR [poj/doba]								
Wariant	11. autostrada A2				12. droga nr 92				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	34 095	3 547	11 359	49 001	11 119	2 794	5 712	19 625	68 626
podstawowy	19 807	1 497	9 699	31 003	13 479	3 279	4 494	21 252	52 255
30% obniżka	23 042	2 109	10 444	35 595	13 547	3 022	4 549	21 118	56 713
SC - bez opłat	18 355	4 352	12 390	35 097	13 515	2 076	4 851	20 442	55 539

odcinek: Kostrzyń - Września

	SDR [poj/doba]								
Wariant	13. autostrada A2				14. droga nr 92				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	31 541	3 948	11 492	46 981	10 229	1 395	3 554	15 178	62 159
podstawowy	18 876	2 255	8 493	29 624	15 983	2 065	4 801	22 849	52 473
30% obniżka	23 314	2 964	9 002	35 280	13 381	1 705	4 813	19 899	55 179
SC - bez opłat	17 790	4 020	11 670	33 480	16 624	1 401	3 582	21 607	55 087

odcinek: Łowicz - Sochaczew

	SDR [poj/doba]								
Wariant	15. autostrada A2				16. droga nr 92				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	44 196	4 716	15 069	63 981	8 708	1 081	3 831	13 620	77 601
podstawowy	24 392	2 081	7 186	33 659	12 903	2 502	7 575	22 980	56 639
30% obniżka	30 570	2 569	9 327	42 466	11 819	2 511	6 542	20 872	63 338
SC - bez opłat	21 404	4 721	15 446	41 571	15 968	1 084	3 649	20 701	62 272

odcinek: Warszawa - Mińsk Mazowiecki 17

	SDR [poj/doba]								
Wariant	17. autostrada A2				18. droga nr 92				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	22 279	1 527	8 009	31 815	9 699	1 686	4 000	15 385	47 200
podstawowy	11 944	0	738	12 682	12 654	2 797	7 297	22 748	35 430
30% obniżka	12 718	30	5 709	18 457	13 093	2 800	4 032	19 925	38 382
SC - bez opłat	8 821	1 524	8 010	18 355	14 359	1 691	4 000	20 050	38 405



odcinek: Oława - Brzeg

	SDR [poj/doba]								
Wariant	1. autostrada A4				2. droga nr 94				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	28 732	4 647	8 899	42 278	10 004	763	516	11 283	53 561
podstawowy	20 160	2 865	7 157	30 182	13 533	1 974	1 461	16 968	47 150
30% obniżka	22 409	3 668	7 902	33 979	12 908	1 319	891	15 118	49 097
SC - bez opłat	19 596	4 680	8 970	33 246	13 812	763	518	15 093	48 339

odcinek: Opole - Strzelce Opolskie

	SDR [poj/doba]								
Wariant	3. autostrada A4				4. droga nr 94				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	26 234	3 995	9 586	39 815	11 178	1 051	304	12 533	52 348
podstawowy	17 609	2 528	6 648	26 785	13 058	1 893	1 410	16 361	43 146
30% obniżka	19 816	3 470	7 341	30 627	12 809	1 076	1 414	15 299	45 926
SC - bez opłat	17 188	4 026	9 651	30 865	13 219	1 052	330	14 601	45 466

odcinek: Pyskowice-Bytom

	SDR [poj/doba]								
Wariant	5. autostrada A4 (obejście Gliwic)				6. droga nr 94				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	32 786	4 592	10 617	47 995	2 554	453	725	3 732	51 727
podstawowy	24 150	1 962	8 002	34 114	3 080	782	595	4 457	38 571
30% obniżka	26 792	4 307	8 464	39 563	2 921	627	754	4 302	43 865
SC - bez opłat	21 656	4 666	10 708	37 030	3 121	454	715	4 290	41 320

odcinek: Trzebinia - Krzeszowice

	SDR [poj/doba]								
Wariant	7. autostrada A4				8. droga nr 79				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	50 429	5 707	18 254	74 390	1 023	278	427	1 728	76 118
podstawowy	41 994	4 941	14 579	61 514	1 377	285	944	2 606	64 120
30% obniżka	45 025	5 203	15 281	65 509	1 375	284	631	2 290	67 799
SC - bez opłat	39 333	5 874	18 695	63 902	1 714	240	227	2 181	66 083

odcinek: Bochnia - Brzesko

	SDR [poj/doba]								
Wariant	9. autostrada A4				10. droga nr 94				Razem
	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	< 3.5t.	3.5-12.5t.	> 12.5t.	razem	
bezpłatny	43 894	4 074	14 434	62 402	2 098	411	725	3 234	65 636
podstawowy	32 538	3 017	9 655	45 210	7 837	1 136	1 928	10 901	56 111
30% obniżka	39 048	4 047	10 770	53 865	4 160	460	1 178	5 798	59 663
SC - bez opłat	28 392	4 261	16 374	49 027	9 620	411	725	10 756	59 783